



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
3 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1987

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
478

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

| | |
|---|---|
| Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και αμοιβών πληρωμάτων Ακτοπλοϊκών Φορηγών Πλοίων Μ/Σ, Π/Κ και Ι/Φ μέχρι 500 κοχ. | 1 |
| Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων | 2 |
| Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και αμοιβών πληρωμάτων Πορθμείων εσωτερικού που εκτελούν πλόες μέχρι απόστασης 30 ν. μιλίων. | 3 |
| Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών | 4 |

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 70114/3151

(1)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και αμοιβών πληρωμάτων Ακτοπλοϊκών Φορηγών Πλοίων Μ/Σ, Π/Κ και Ι/Φ μέχρι 500 κοχ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/1944 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική Εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 748/28.5.87 έγγραφο της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 7.5.87 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και αμοιβών πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορηγών Μ/Σ, Π/Κ και Ι/Φ μέχρι 500 κοχ, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και αμοιβών πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορηγών Πλοίων Μ/Σ, Π/Κ και Ι/Φ μέχρι 500 κοχ, πλην του άρθρου 12, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε την 7 Μαΐου 1987 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορηγών Πλοίων μέχρι 500 κοχ και β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1987 και λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 1987.

3. Η παρούσα και το κείμενο της Συλλογικής Σύμβασης την οποία κυρώνει να δημοσιευτούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 3 Αυγούστου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΟΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΑΜΟΙΒΗΣ
ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΝ ΦΟΡΗΓΩΝ
ΠΛΟΙΩΝ
Μ/Σ, Π/Κ, Ι/Φ ΜΕΧΡΙ 500 ΚΟΧ.

Εν Πειραιεί σήμερα την 7ην Μαΐου 1987 οι υπογεγραμμένοι αφενός

Βασίλειος Παπουτσόγλου, Πρόεδρος της ενταύθα εδρεύουσας επαγγελματικής Οργανώσεως υπό την επωνυμία «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΝ ΦΟΡΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» μέχρι 500 κοχ, νομίμως προς τούτο εξουσιοδοτημένος και αφετέρου ο Μιχάλης Ζενζεφύλλης Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (Π.Ν.Ο.), εξουσιοδοτημένος προς τούτο με την από 24.2.1987 απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας συμφωνήσαμε, συναπεδέχθημεν και υπογράψαμε την παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορηγών Πλοίων Μ/Σ, Π/Κ, Ι/Φ μέχρι 500 κοχ, ανεξαρτήτως Δ.Υ.

Το μισθολόγιον και οι λοιποί όροι αμοιβής που προβλέπονται από τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας της 5.6.1985, όπως αυτή κυρώθηκε με την υπ' αριθ. 70114/5934/6.8.1985 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Φ.Ε.Κ. 505/26.8.1985 Τεύχος Β') καθορίζονται με την παρούσα Σ.Σ.Ε. από 1.1.87 ως ακολούθως:

Άρθρον 1.

Μισθός Ενεργείας.

1. Πληρώματα Μ/Σ:

Το μισθολόγιον των πληρωμάτων Φορηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων (Μ/Σ) ολικής χωρητικότητας μέχρι 500 κοχ., ανεξαρτήτως Δ.Υ., δια πλόας μεταξύ των Ελληνικών λιμένων ορίζεται αναδρομικώς από 1ης Ιανουαρίου 1987 σε δραχμές κατά μήνα ως κατωτέρω:

Βαθμοί - Ειδιότητες:

| | Δραχμές |
|---|---------|
| Α. Προσωπικόν Καταστρώματος: | |
| 1. Πλοίαρχος πλοίου 251-500 κοχ | 77.065 |
| 2. Υποπλοίαρχος πλοίου 251-500 κοχ | 63.645 |
| 3. Υποπλοίαρχος (πτυχίου Κυβ. Α') 251-500 κοχ | 62.460 |
| 4. Κυβερνήτης πλοίου 151-250 κοχ | 62.460 |
| 5. Κυβερνήτης πλοίου μέχρι 150 κοχ | 55.525 |
| 6. Ναύκληρος | 48.150 |
| 7. Ναύτης | 46.965 |
| 8. Ναυτόπαις | 38.810 |
| Β. Προσωπικόν Μηχανής: | |
| 1. Πρώτος Μηχανικός Δίπλωμα Αξιωματικού | 76.160 |
| 2. Δεύτερος Μηχανικός | 63.565 |
| 3. Δεύτερος Μηχανικός Πτυχ. Μηχανοδηγού Α' | 62.460 |
| 4. Μηχανοδηγός Α' υπόλογος Μηχ. Μηχανής 151-300 BHP | 62.460 |
| 5. Μηχανοδηγός Β' υπόλογος Μηχ. Μηχανής μέχρι 150 | 55.525 |
| 6. Χειριστής Μηχανής | 40.000 |
| 7. Δόκιμος Μηχανικός | 38.810 |
| 8. Μαθητευόμενος Μηχανής | 38.810 |
| 2. Πληρώματα Π/Κ και Ι/Φ: | |

Το μισθολόγιον των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορηγών Πλοίων Ξυλινών ή Σιδηρών (Π/Κ - Ι/Φ) μέχρι 500 κοχ δια πλόας μεταξύ των Ελληνικών Λιμένων, ορίζεται αναδρομικώς από 1ης Ιανουαρίου 1987 κατά μήνα εις δραχμάς ως κατωθι:

| | Δραχμές |
|----------------------------------|---------|
| Α. Προσωπικόν Καταστρώματος: | |
| 1. Κυβερνήτης πλοίου 151-500 κοχ | 69.110 |
| 2. Κυβερνήτης πλοίου 81-151 κοχ | 56.885 |
| 3. Κυβερνήτης πλοίου 25-80 κοχ | 56.465 |

| | |
|------------------------------------|--------|
| 1. Κυβερνήτης πλοίου μέχρις 25 κοχ | 48.685 |
| 5. Ναύκληρος | 39.150 |
| 6. Ναύτης | 38.810 |
| B. Προσωπικόν Μηχανής: | |
| 1. Μηχανικός MEK ως πρώτος | 68.860 |
| 2. Μηχανικός MEK ως δεύτερος | 54.860 |
| 3. Μηχανοδηγός Α' τάξεως | 49.560 |
| 4. Μηχανοδηγός Β' τάξεως | 42.405 |
| 5. Χειριστής κάτοχος πτυχίου | 38.810 |
| 6. Ναυτόπαις | 38.810 |

3. Ο μηνιαίος μισθός των ναυτικών που υπηρετούν στα πλοία περί των η παρούσα Σύμβαση τα οποία εκτελούν πλόας μεταξύ λιμένων εσωτερικού και εξωτερικού ή μεταξύ λιμένων εξωτερικού αποκλειστικώς, καθορίζεται δι' ιδιαιτέρας συμφωνίας καταρτιζόμενης εγγράφως προ του απόπλου του πλοίου εξ ελληνικού λιμένος, μεταξύ Πλοίαρχου ή τέτρου εκπροσώπου του Πλοιοκτήτου και του ναυτικού ή της οικείας Επαγγελματικής Οργάνωσης των ναυτικών, του πέραν του εν άρθρω 1 παρεχομένου ποσού θεωρουμένου ως επιδόματος.

4. Στις περιπτώσεις όπου τα πλοία επεκτείνουν τους πλόας των εκτάκτως και προς λιμένας εξωτερικού καταβάλλεται ηξημμένων μισθολόγιον κατά 15% του ως άνω αναφερομένου.

5. Εις τα μέλη του πληρώματος καταστρώματος που ασχολούνται στον καθαρισμό των κυτών καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμών (1.680) χιλίων εξακοσίων ογδοήκοντα για κάθε κύτος.

Άρθρον 2.

Μισθός Ασθενείας.

1. Ο μισθός ασθενείας των ναυτικών για την περίπτωση νοσηλείας των εκτός του πλοίου, στην ξηρά, καθορίζεται ίσος με το μισθό ενεργείας του άρθρου 1 της παρούσης.

2. Σε περίπτωση νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής, πλέον του μισθού ενεργείας της προηγούμενης παραγράφου καταβάλλεται στο ναυτικό και το ημερήσιον αντίτιμον της τροφής ως καθορίζεται στο άρθρο 5 της παρούσης.

3. Σε περίπτωση νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής οι αξιωματικοί νοσηλεύονται στην Α' θέση και τα πληρώματα στη Βα' θέση.

Άρθρον 3.

Επίδομα μεταφοράς ευφλέκτων.

Στους ναυτικούς που υπηρετούν σε πλοία περί των η παρούσα σύμβαση τα οποία μεταφέρουν ευφλέκτους ή εκρηκτικές ύλες ή επί δεξαμενοπλοίων Μ/Τ που μεταφέρουν ευφλέκτους ύλες και πλοίων Μ/Σ φυγείων (εξαιρουμένων των αλιευτικών) ως και επί πλοίων που μεταφέρουν υγραέρια, καταβάλλεται πλέον του εν άρθρω 1 μισθού και ιδιαίτερον επίδομα ανερχόμενον εις ποσοστόν τεσσαράκοντα τοις εκατόν (40%) του μισθού τούτου.

Το ανωτέρω επίδομα δεν καταβάλλεται προκειμένου περί φορτίου εκρηκτικών υλών ποσότητος μέχρις ενός τόννου. Προκειμένου περί πλοίων που πραγματοποιούν μεταφορές ευφλέκτων υλών εντός περιοχών λιμένων και περίξ αυτών προς ανεφοδιασμόν πλοίων, το επίδομα καθορίζεται σε ποσοστόν 20% επί του βασικού μισθού.

Άρθρον 4.

Ώρες Εργασίας.

1. Οι ώρες εργασίας των μελών του πληρώματος εν γένει, περιλαμβανομένων του Πλοίαρχου και του Α' Μηχανικού, καθορίζονται εις τεσσαράκοντα (40) εβδομαδιαίως ήτοι (8) οκτώ ώρες ημερησίως από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, της Κυριακής θεωρουμένης ως ημέρας αργίας.

Η κατά Σάββατον εργασία αμειβεται υπερωριακώς.

2. Η απασχόληση του πληρώματος πέραν των ως άνω ρητώς καθοριζομένων ημερών και ωρών θα αμειβεται υπερωριακώς, εκάστης ώρας υπολογιζομένης ίσης προς το 1/172ον (το ένα εκατοστόν εβδομηκοστόν δεύτερον) του μηνιαίου μισθού εκάστου ναυτικού.

3. Βάσει της άνω παραγρ. 2 παρατίθενται κατωτέρω πίνακες υπερωριακής αμοιβής.

| Πίνακες Υπερωριακής αμοιβής | | |
|---|-------------|------------|
| | Βασ. Μισθός | Ωρομίσθιον |
| 1. Πληρωμάτων Μ/Σ: | | |
| A. Προσωπικόν Καταστρώματος: | 77.065 | 448 |
| 2. Υποπλοίαρχος πλοίου 252-500 κοχ | 63.645 | 370 |
| 3. Υποπλοίαρχος (πτυχίου Κυβ. Α') 251-500 κοχ | 62.460 | 363 |
| 4. Κυβερνήτης Πλοίου 151-250 κοχ | 62.460 | 363 |
| 5. Κυβερνήτης πλοίου μέχρι 150 κοχ | 55.525 | 323 |
| 6. Ναύκληρος | 48.150 | 280 |
| 7. Ναύτης | 46.965 | 273 |

| | | |
|--|--------|-----|
| 8. Ναυτόπαις | 38.810 | 226 |
| B. Προσωπικόν Μηχανής: | | |
| 1. Πρώτος Μηχανικός (Διπλώμα Αξ/κού) | 76.160 | 443 |
| 2. Δεύτερος Μηχανικός | 63.565 | 378 |
| 3. Δεύτερος Μηχανικός (Πτυχ. Μηχανοδηγού Α') | 62.460 | 363 |
| 4. Μηχανοδηγός Α' υπόλογος Μηχανικός Μηχανής 151-300 BHP | 62.460 | 363 |
| 5. Μηχανοδηγός Β' υπόλογος Μηχανικός Μηχανής μέχρις 150 | 55.525 | 323 |
| 6. Χειριστής Μηχανής | 40.000 | 233 |
| 7. Δόκιμος Μηχανικός | 38.810 | 226 |
| 8. Μαθητ. Μηχανής | 38.810 | 226 |

II. Πληρωμάτων Π/Κ και Ι/Φ:

A' Προσωπικόν Καταστρώματος:

| | | |
|------------------------------------|--------|-----|
| 1. Κυβερνήτης πλοίου 151-500 κοχ | 69.110 | 402 |
| 2. Κυβερνήτης πλοίου 81-151 κοχ | 56.885 | 331 |
| 3. Κυβερνήτης πλοίου 25-80 κοχ | 56.465 | 328 |
| 4. Κυβερνήτης πλοίου μέχρις 25 κοχ | 48.685 | 283 |
| 5. Ναύκληρος | 39.150 | 228 |
| 6. Ναύτης | 38.810 | 226 |
| B' Προσωπικόν Μηχανής: | | |
| 1. Μηχανικός MEK ως πρώτος | 68.860 | 400 |
| 2. Μηχανικός MEK ως δεύτερος | 54.860 | 319 |
| 3. Μηχανοδηγός Α' τάξεως | 49.560 | 288 |
| 4. Μηχανοδηγός Β' τάξεως | 42.405 | 247 |
| 5. Χειριστής κάτοχος πτυχίου | 38.810 | 226 |
| 6. Ναυτόπαις | 38.810 | 226 |

4. Εις τα πληρώματα των πλοίων τα οποία εκτελούν ωρισμένη δρομολογιακή γραμμή, λόγω της υποχρεωτικής απασχόλησής των πέραν του συνήθους οκταώρου, θα καταβάλλεται εις έκαστον για την υπερωριακή αυτή απασχόληση κατ' αποκοπήν αμοιβή εκ δραχμών οκτώ χιλιάδων εξακοσίων (8.600) μηνιαίως και υπό την προϋπόθεση ότι η υπερωριακή αυτών απασχόληση δεν θα υπερβαίνει τας τέσσερας (4) ώρας ημερησίως.

5. Ειδικά για τις Κυριακές καταβάλλεται ως κατ' αποκοπήν υπερωριακή αμοιβή τεσσάρων (4) ωρών για κάθε Κυριακή, υπολογιζομένη επί τη βάσει και σύμφωνα με το καθοριζόμενο στους πίνακες της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου ωρομίσθιο, διευκρινιζομένου ότι η υπερωριακή αυτή αμοιβή καταβάλλεται σε όλο το πλήρωμα και για όλες τις διανυόμενες κατά τη χρονική περίοδο της ναυτολογησέως των Κυριακές.

Άρθρον 5.

Τροφοδοσία.

1. Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής για κάθε ναυτικό που υπηρετεί στα πλοία περί των η παρούσα σύμβαση ορίζεται εις δρχ. (600) εξακοσίας.

2. Σε κάθε πλοίο συνιστάται με μέριμνα του Πλοίαρχου ή του Κυβερνήτη διμελής επιτροπή (ενός μέλους από το προσωπικό καταστρώματος και ενός μέλους από το προσωπικό μηχανής) η οποία εναλλάσσομένη καθ' εβδομάδα θα διαχειρίζεται το αντίτιμον τροφής και θα επιμελείται της προμηθείας των απαραίτητων τροφίμων για την παρασκευή συσσιτίου εις το οποίον μετέχουν υποχρεωτικώς όλα τα μέλη του Πληρώματος του πλοίου, συμπεριλαμβανομένου και του πλοίαρχου, κανείς δε άλλος εκτός αυτών δεν δύναται να συμμετέχει, εκτός εάν για τη συμμετοχή τους στο συσσίτιον του πληρώματος καταβάλλεται το κεκανονισμένον αντίτιμον τροφοδοσίας.

3. Στις περιπτώσεις όπου τα πλοία περί των η παρούσα εκτελούν πλόες εξωτερικού, λειτουργεί συσσίτιον από αυτά, ως και στην Ελλάδα, ειδη τροφίμων και ποσότητων αυτών, ανεξαρτήτως του κόστους των τροφίμων τούτων εις το εξωτερικόν.

4. Η Επιτροπή πρέπει να τηρεί βιβλίον τροφοδοσίας εις το οποίον αναγράφονται κάθε ημέρα το είδος και η αξία των προμηθευομένων τροφίμων και των απαιτήτων υλικών για τη λειτουργία του συσσιτίου.

Το βιβλίον τροφοδοσίας υπογράφεται από τα μέλη της Επιτροπής και θεωρείται καθημερινώς από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη, ο οποίος ασκεί εποπτεία επί της διαχειρίσεως του αντιτίμου τροφοδοσίας.

Ο Πλοίαρχος ή ο Κυβερνήτης καταβάλλει στην Επιτροπή το αντίτιμον της τροφής προκαταβολικώς κάθε δύο ημέρας όταν το πλοίο ενρί-

σκεται στο λιμάνι, για όλες δε τις ημέρες πλου συμπεριλαμβανομένης και της προβλεπόμενης επιβραδύνσεως αυτού.

5. Επιστροφή εις τους ναυτικούς τυχόν περισεύματος εις δραχμάς εκ του αντιτίμου τροφοδοσίας απαγορεύεται. Τούτο πρέπει να διατίθεται για τη βελτίωση του συσσίτιου.

Το πλοίο υποχρεούται όπως διαθέτει τα απαραίτητα μαγειρικά σκεύη φαγητού ως και τα είδη εστίασεως του πληρώματος. Δέον επίσης να διατίθενται υπό του πλοίου η απαιτούμενη καύσιμος ύλη για το συσσίτιον και το αναγκαίο νερό.

Άρθρον 6.

Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα.

Στα πληρώματα των πλοίων της κατηγορίας περί ων η παρούσα σύμβασις καταβάλλεται ως δώρον ο μισθός ενός μηνός επ' ευκαιρία των εορτών Χριστουγέννων και Νέου Έτους και δέκα πέντε (15) ημερών επ' ευκαιρία των εορτών του Πάσχα.

Το δώρον υπολογίζεται επί των πράγματι καταβαλλομένων αποδοχών ήτοι βασικού μισθού και επιδομάτων.

Ο χρόνος καταβολής των εν λόγω δώρων ως και οι προϋποθέσεις χορηγήσεώς των ορίζονται εκάστοτε με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Άρθρον 7.

Άδειες.

Ο ναυτικός δικαιούται εις άδειαν οριζομένην εις τεσσαράκοντα οκτώ (48) ημέρας κατ' έτος ή εις τέσσαρας (4) ημέρας δι' έκαστον μήνα υπηρεσίας του, δια δε τας τυχόν ημέρας αντίστοιχον κλάσμα του μηνός.

2. Κατά τας ημέρας της άδειας του ο ναυτικός δικαιούται του αναλογούντος εις ταύτας μισθού ενεργείας ως καθορίζεται ούτος εις το άρθρον 1 και του αντιτίμου τροφής ως καθορίζεται τούτο εις το άρθρον 5 παρ. 1 της παρούσης.

3. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας καθώς και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα Σύμβαση καθορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού.

Άρθρον 8.

Επίδομα Αδειάς.

Το επίδομα αδειάς καταργήθηκε και ενσωματώθηκε στην άδεια.

Άρθρον 9.

Ημέρες Αργίας.

Οι κατωτέρω κατοννοαζόμενες θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ημέρες αργίας. Εργασίες εκτελούμενες κατά τις αργίες αυτές, εν πλω και εν λιμένι, αμείβονται υπερωριακώς.

1. Η 1η του Έτους.
2. Η εορτή των Θεοφανείων.
3. Η Καθαρή Δευτέρα.
4. Η 25η Μαρτίου.
5. Η Μεγάλη Παρασκευή.
6. Η Δευτέρα του Πάσχα.
7. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου.
8. Η 1η Μαΐου.
9. Η ημέρα της Αναλήψεως.
10. Η 15η Αυγούστου.
11. Η 14η Σεπτεμβρίου.
12. Η 28η Οκτωβρίου.
13. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου.
14. Η ημέρα των Χριστουγέννων.
15. Η Δευτέρα των Χριστουγέννων.

16. Οι αναγνωρισμένες ως ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένες εφ' όσον ναυλοχεί εις τινά τούτων το πλοίο.

Άρθρον 10.

Εξόφληση Αποδοχών.

Η εξόφληση του μισθού και των πάσης φύσεως αποδοχών των ναυτικών γίνεται στο τέλος κάθε ημερολογιακού μηνός.

Άρθρον 11.

Επικουρική Ασφάλιση.

Οι πλοιοκτήτες περί ων η παρούσα σύμβασις καταβάλλουν ποσοστόν 2% μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρον 28 του Νόμου 1220/81 εισπραττόμενον υπό του Ν.Α.Τ., με σκοπό την παροχή στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφαλίσεως.

Το ανωτέρω ποσοστόν ομού μετά του εκ δύο τοις εκατόν (2%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του Ν.Α.Τ. αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρον 12

Ναυτολόγηση.

Οι ιδιοκτήτες αναλαμβάνουν την υποχρέωση να επιλέγουν τα πληρώματα των πλοίων τους περί ων η παρούσα σύμβασις κατ' απόλυτον εκλογήν των από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Ναυτικών Οργανώσεων, οι δε συμβαλλόμενες Ναυτικές Οργανώσεις να υποδεικνύουν πληρώματα εις τα πλοία των οποίων οι ιδιοκτήτες ανήκουν εις την δύ-

ναμιν των μελών της συμβαλλομένης Ενώσεως Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων.

Άρθρον 13

Ασφάλιση κατά των Ατυχημάτων.

Τα πληρώματα των πλοίων περί ων η παρούσα Συλλογική Σύμβασις ασφαλίζονται υποχρεωτικώς μερίμνη και δαπάναις του πλοιοκτήτη κατὰ παντός ατυχήματος όπερ ήθελε λάβει χώραν κατὰ την διάρκειαν της επί των εν λόγω πλοίων υπηρεσίας των και συνεπεία ταύτης.

Άρθρον 14.

Εισφορές - Κρατήσεις.

Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφαλίσεως και Προνοίας (ΝΑΤ - ΤΠΑΕΝ - ΤΠΚΠΕΝ - ΚΕΑΝ - ΕΛΑΟΕΝ κ.λπ.) ως και Δημοσίου που βαρύνουν τους ναυτικούς, εκπίπτουν από τις αποδοχές τους.

Άρθρον 15.

Επίλυση Διαφορών.

Κάθε αμφισβήτηση ή διαφορά κατὰ την εφαρμογήν και ερμηνείαν των όρων της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως θα επιλύεται διαιτητικώς υπό Επιτροπής αποτελουμένης εκ πέντε μελών ήτοι ανά δύο εκ των συμβαλλομένων Οργανώσεων και ενός εκ της Διευθύνσεως Ναυτικής Εργασίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ως Προέδρου.

Άρθρον 16.

Χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος.

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέος και ανθυγιεινού υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

Άρθρον 17.

Ισχύς - Καταγγελία παρούσης.

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει αναδρομικώς από 1ης Ιανουαρίου 1987 και λήγει την 31ην Δεκεμβρίου 1987. Διευκρινίζεται ότι για την από 1.1.1986 μέχρι 31.12.1986 χρονική περίοδο, έχουν εφαρμογή το μισθολόγιον και οι λοιποί όροι αμοιβής που προβλέπονται από τη Σ.Σ.Ε. της 5.6.1985, όπως αυτή κυρώθηκε με την υπ' αριθ. 70114/5934/6.8.85 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Φ.Ε.Κ. 505 Β/26.8.85).

2. Δύο μήνες προ της λήξεώς της δύναται η παρούσα Συλλογική Σύμβαση να καταγγελθεί παρ' εκατέρω των συμβαλλομένων μερών, παραμένει όμως εν ισχύ αυτή μέχρι της λήξεώς της ήτοι μέχρι της 31.12.1987. Η παρούσα σύμβαση συνεταιρήγ εις τρία αντίτυπα, έλαβον δε ανά ένα αντίτυπον τα συμβληθέντα μέρη και το τρίτον θέλει κατατεθεί εις το Υπουργείον της Εμπορικής Ναυτιλίας Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας για επικύρωση.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Διά την Π.Ε.Π.Α.Φ.Π.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Β. ΠΑΠΟΥΤΣΟΓΛΟΥ

Διά την Π.Ν.Ο.

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Χ. ΖΕΝΖΕΦΥΛΛΗΣ

Αριθ. 70114/3221

(2)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 2908/1025/22.7.87 κοινό έγγραφο της Ένωσης Ελλήνων Πλοιοκτητών Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών πλοίων και της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 17.7.87 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών πλοίων, εκτός από το άρθρο 25, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 17.7.87 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Ένωσης Ελλήνων Πλοιοκτητών Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών πλοίων και β) της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμής της οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της παραπάνω Συλλογικής Σύμβασης.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1987 και λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 1987.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 7 Αυγούστου 1987.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ
ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εν Πειραιεί σήμερα την 17 Ιουλίου 1987 οι υπογεγραμμένοι αφενός Μηνάς Σιγάλας, Πρόεδρος, και Παντελής Σφηλιάς, Γενικός Γραμματέας της Ενώσεως Ελλήνων Πλοιοκτητών Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων, εκπροσωπώντας νομίμως την εν λόγω Επαγγελματική Οργάνωση και ειδικώς εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και αφ' ετέρου οι:

1. Μιχάλης Ζενζεφύλλης, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.
2. Γιάννης Ψαρράς, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν. πάσης τάξεως.
3. Θανάσης Σταματόπουλος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Ε.Ν.
4. Κυριάκος Μπίλιας, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών (ΜΕΚ) Ε.Ν.
5. Λουκάς Ράλλης Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ραδιοηλεκτρονικών & Ραδιοηλεκτρονικών Αξιοματικών Ε.Ν.
6. Κώστας Βαρώνας, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.
7. Μανώλης Κουκούλης, Πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Οικονομικών Αξι/κών Ε.Ν.
8. Γεράσιμος Ζαχαράτος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Φροντιστών Ε.Ν.
9. Αντώνης Νταλακογιώργος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτών Ε.Ν.
10. Παναγιώτης Τζωρτζάτος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης

Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ».

11. Γιώργος Μαρουλάκης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτομαγείρων Ε.Ν.

12. Γεράσιμος Μελέτης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

13. Χρήστος Καταγάς, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Προσωπικού Τροφοδοσίας Ε.Ν.

14. Στάθης Λούρμπας, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πρακτικών Πλοιάρχων & Κυβερνητών Ε.Ν.

Εκπροσωπώντας εν προκειμένω νομίμως, ο μεν πρώτος την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία, οι δε λοιποί τας εις την δύναμη της Π.Ν.Ο. υπαγομένους κλαδικές Επαγγελματικές Οργανώσεις ως ανωτέρω αναφέρονται, συμφωνούμεν και αποδεχόμεθα τα κατωτέρω ως προς τις αμοιβές και τους όρους εργασίας των πληρωμάτων των Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων.

Άρθρον 1.

Μισθός Ενεργείας.

1. Οι μηνιαίοι βασικοί μισθοί ενεργείας που προβλέπονται από την προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση της 4.9.1986 αυξάνονται αναδρομικά α. δια την από 1.1.1987 μέχρι 30.6.1987 χρονική περίοδο, οι μέχρι ποσού 60.000 δραχμών κατά ποσοστόν 12%, οι δε από 60.000 δραχμές και άνω κατά ποσοστόν 11% και β. δια την από 1.7.1987 μέχρι 31.12.1987 χρονική περίοδο κατά ποσοστόν 12%, ανεξαρτήτως ποσού μηνιαίου βασικού μισθού.

2. Ανάλογη αύξηση χορηγείται και στα προβλεπόμενα από τη Σ.Σ.Ε. επιδόματα και πρόσθετες αμοιβές που καθορίζονται σε ποσά, των μισθών και επιδομάτων διαμορφουμένων ως ακολούθως.

ΒΑΘΜΟΙ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ

ΜΗΝΙΑΙΟΙ ΜΙΣΘΟΙ

Α' Αξιοματικοί καταστρώματος:

1. Πλοίαρχος
2. Ύπαρχος
3. Υποπλοίαρχος
4. Ανθυποπλοίαρχος

Β' Αξιοματικοί μηχανής:

1. Μηχανικός Α'
2. Μηχανικός Α/Β
3. Μηχανικός Β'
4. Μηχανικός Γ'

Γ' Ηλεκτρολόγος:

Δ' Αξιοματικοί Γεν. Υπηρεσιών:

1. Προϊστάμενος Αξ/κός Ασυρμάτου
2. Αξιοματικός Ασυρμάτου Α'
3. Αξιοματικός Ασυρμάτου Β'
4. Προϊστάμενος Οικον. Αξ/κός
5. Οικονομ. Αξ/κός Α'
6. Οικονομ. Αξ/κός Β'
7. Φροντιστής

Ε' Κατώτερο πλήρωμα καταστρώματος:

1. Ναύκληρος
2. Υποναύκληρος
3. Ναύτης
4. Ναυόπαις

ΣΤ' Κατώτερο Πλήρωμα μηχανής:

1. Μηχανοδηγός Α'
2. Μηχανοδηγός Β'
3. Αρχιθερμαστής
4. Λιπαντής
5. Θερμαστής
6. Καθαριστής με άδεια θερμαστού
7. Καθαριστής χωρίς άδεια θερμαστού

Ζ' Δόκιμοι:

1. Δόκιμος Πλοίαρχος
2. Δόκιμος Μηχανικός

Η' Προσωπικό Τροφοδοσίας:

1. Βοηθός Φροντιστού
2. Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού

Θ' Υπηρεσία Ενδιατημάτων:

1. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος
2. Αρχιθαλαμηπόλος
3. Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)
4. Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα)

| | 1/1-30/6/1987 | 1/7-31/12/1987 |
|-------------------------------------|---------------|----------------|
| 1. Πλοίαρχος | 120.110 | 121.195 |
| 2. Ύπαρχος | 101.365 | 102.280 |
| 3. Υποπλοίαρχος | 94.595 | 95.450 |
| 4. Ανθυποπλοίαρχος | 81.365 | 82.100 |
| 1. Μηχανικός Α' | 119.295 | 120.370 |
| 2. Μηχανικός Α/Β | 101.365 | 102.280 |
| 3. Μηχανικός Β' | 94.595 | 95.450 |
| 4. Μηχανικός Γ' | 81.365 | 82.100 |
| Ηλεκτρολόγος: | 94.595 | 95.450 |
| 1. Προϊστάμενος Αξ/κός Ασυρμάτου | 101.365 | 102.280 |
| 2. Αξιοματικός Ασυρμάτου Α' | 94.595 | 95.450 |
| 3. Αξιοματικός Ασυρμάτου Β' | 81.365 | 82.100 |
| 4. Προϊστάμενος Οικον. Αξ/κός | 101.365 | 102.280 |
| 5. Οικονομ. Αξ/κός Α' | 94.595 | 95.450 |
| 6. Οικονομ. Αξ/κός Β' | 81.365 | 82.100 |
| 7. Φροντιστής | 101.365 | 102.280 |
| 1. Ναύκληρος | 64.970 | 64.970 |
| 2. Υποναύκληρος | 63.325 | 63.325 |
| 3. Ναύτης | 62.575 | 62.575 |
| 4. Ναυόπαις | 50.280 | 50.280 |
| 1. Μηχανοδηγός Α' | 70.755 | 71.395 |
| 2. Μηχανοδηγός Β' | 64.495 | 64.495 |
| 3. Αρχιθερμαστής | 67.455 | 68.065 |
| 4. Λιπαντής | 64.110 | 64.110 |
| 5. Θερμαστής | 63.230 | 63.230 |
| 6. Καθαριστής με άδεια θερμαστού | 63.230 | 63.230 |
| 7. Καθαριστής χωρίς άδεια θερμαστού | 50.280 | 50.280 |
| 1. Δόκιμος Πλοίαρχος | 50.615 | 50.615 |
| 2. Δόκιμος Μηχανικός | 50.615 | 50.615 |
| 1. Βοηθός Φροντιστού | 62.575 | 62.575 |
| 2. Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού | 50.280 | 50.280 |
| 1. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος | 94.595 | 95.450 |
| 2. Αρχιθαλαμηπόλος | 81.370 | 82.100 |
| 3. Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα) | 62.575 | 62.575 |
| 4. Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα) | 50.280 | 50.280 |

Γ' Υπηρεσία Μαγειρείου:

| | | |
|---|--------|--------|
| 1. Αρχιμάγειρος πλοίων 1501 κοχ και άνω | 97.995 | 98.880 |
| 2. Αρχιμάγειρος πλοίων 501-1500 κοχ | 85.395 | 86.165 |
| 3. Αρχιμάγειρος πλοίων μέχρι 500 κοχ | 78.195 | 78.900 |
| 4. Μάγειρος Α' πλοίων 1501 κοχ και άνω | 85.525 | 86.295 |
| 5. Μάγειρος Α' πλοίων 501-1500 κοχ | 77.720 | 78.420 |
| 6. Μάγειρος Α' πλοίων μέχρι 500 κοχ | 68.140 | 68.755 |
| 7. Μάγειρος Β' πλοίων 1501 κοχ και άνω | 75.340 | 76.015 |
| 8. Μάγειρος Β' πλοίων 501-1500 κοχ | 63.080 | 63.080 |
| 9. Μάγειρος Γ' πλοίων 1501 κοχ και άνω | 63.080 | 63.080 |
| 10. Μάγειρος Γ' πλοίων 501-1500 κοχ | 56.465 | 56.465 |
| 11. Αρτοποιός | 68.315 | 68.930 |
| 12. Ζαχαροπλάστης | 85.640 | 86.410 |
| 13. Χυτροκαθαριστής | 50.280 | 50.280 |

Σημείωση: Όλοι οι δόκιμοι αξιωματικοί ακολουθούν το μισθό του δόκιμου πλοιάρχου ή μηχανικού.

Άρθρον 2.

Μισθός Ασθενείας - Θέσεις Νοσηλείας.

1. Ο μισθός ασθενείας είναι σε κάθε περίπτωση ίσος με το μισθό ενεργείας, σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής στην ξηρά, καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

2. Οι αξιωματικοί δικαιούνται νοσηλείων Α' θέσεως νοσοκομείου ή κλινικής και τα κατώτερα πληρώματα Βα' θέσεως.

Άρθρον 3.

Αντίτιμο τροφής.

Το ημερήσιον αντίτιμο τροφής των ναυτικών επί ή εκτός του πλοίου εις ας περιπτώσεις δικαιούνται τούτου, είτε λόγω ασθενείας ή μη χορηγήσεως παρασκευασμένης τροφής, καθορίζεται τόσο για τους αξιωματικούς όσο και για το πλήρωμα εις δραχμάς εξακοσίας τριάντα πέντε (635).

Άρθρον 4.

Προσαύξεις μισθού λόγω προσεγγίσεως εις λιμένα εξωτερικού.

1. Ο μισθός που ορίζεται από το άρθρο 1 προσαυξάνεται υπό μορφήν επιδόματος κατά ποσοστόν 15% όταν τα πλοία που αφορά η παρούσα σύμβασις επεκτείνουν τους πλόας των μέχρι των λιμένων Βρινδησίου, Αγκώνας, Κωνσταντινουπόλεως, Εφέσσου και λιμένων της Κύπρου.

2. Η ανωτέρω προσαύξηση καταβάλλεται μόνον για τις ημέρες όπου το πλοίο εκτελεί πλόας μέχρι των ως άνω λιμένων εξωτερικού κατ' επέκτασιν των δρομολογίων εσωτερικού από της ημέρας του απόπλου του πλοίου εκ Πειραιώς ή άλλου Ελληνικού λιμένος αφετηρίας των δρομολογίων του (συνυπολογιζομένης) μέχρι της ημέρας του επανάπλου του εις αυτόν (μη συνυπολογιζομένης).

Άρθρον 5.

Επίδομα ιματισμού.

1. Εις τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος καταβάλλεται πλέον του μισθού και ιδιαίτερον επίδομα για την αντιμετώπιση των δαπανών του ειδικού ιματισμού που πρέπει να φέρουν κατά την εκτέλεσιν των καθηκόντων τους. Το επίδομα τούτο δια το έτος 1987 καθορίζεται εις το ποσόν των 3.145 δραχμών μηνιαίως.

2. Σε αντιστάθμισμα της ανωτέρω παροχής όλοι πρέπει να προμηθεύονται και να φέρουν τον ιματισμόν εργασίας τους και τη στολή που προβλέπεται από το άρθρο 20 της παρούσης συμβάσεως, εν εναντία δε περιπτώσει τούτο αποτελεί λόγο καταγγελίας της συμβάσεως από μέρους του πλοιάρχου.

3. Εάν ο πλοιοκτήτης παρέχει στα κατώτερα πληρώματα εξ ιδίων τον εν λόγω ιματισμόν δεν καταβάλλεται εις αυτά το ανωτέρω επίδομα.

4. Εις άπαντα τα μέλη του πληρώματος χορηγούνται είδη καθαριότητος ως προσόφια, σαπούνι κοινό ενός χιλιογράμμου ανά 15νήμερον, ως και η αναγκαία ποσότης σάπωνος πρυσώπου.

Άρθρον 6.

Επίδομα Κυριακών.

Σε όλους τους ναυτολογημένους ναυτικούς για τις διανυόμενες μηνιαίως Κυριακές αργίες εν πλω και εν λιμένι καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπον επιδόματος δια τας μέχρι οκταώρου εργασίας κατά Κυριακήν, ανερχομένην μηνιαίως σε ποσοστόν είκοσι δύο τοις εκατό (22%) επί του βασικού μισθού που προβλέπεται από το άρθρο 1 της παρούσης Συμβάσεως. Διευκρινίζεται ότι το επίδομα αυτό θα καταβάλλεται σε όλο το πλήρωμα και για όλες τις Κυριακές, ανεξαρτήτως παροχής εκ μέρους αυτού ή μη υπηρεσίας.

Άρθρο 7.

Επίδομα αγώνων γραμμών.

Εις όσους ναυτικούς απασχολούνται πράγματι κατά τους κατάπλους

και απόπλους των πλοίων αγώνων γραμμών καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή για την πέραν του κανονικού ωραρίου απασχόλησή τους.

2. Η ειδική αυτή ρύθμιση γίνεται αποδεκτή από τους πλοιοκτήτες πέραν της γενικής διατάξεως του άρθρου 137 παρ. 2 του Κανονισμού Εσωτερικής υπηρεσίας Ε/Γ πλοίων, λόγω των ειδικών συνθηκών που επικρατούν στα πλοία των αγώνων γραμμών.

3. Ομοίως εις τους Πλοιάρχους και τους Α' Μηχανικούς των ως άνω πλοίων θα καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή κατόπιν ιδιαίτερας συμφωνίας.

Άρθρον 8.

Ειδικά επιδόματα.

1. Εις τον πλοίαρχον και τον Α' Μηχανικόν καταβάλλεται για κάθε Σάββατο το 1/22 του μηνιαίου βασικού μισθού. Το ίδιο ποσόν καταβάλλεται και για τις ημέρες αργίας που προβλέπονται από το άρθρο 18 της παρούσης.

2. Εις τους Αξιωματικούς καταστρώματος χορηγείται ειδικό μηνιαίον επίδομα ως ακολούθως:

| | 1/1-30/6/1987 | 1/7-31/12/1987 |
|-------------------------|---------------|----------------|
| α) Εις τον Πλοίαρχον Α' | 2.915 | 2.940 |
| β) Εις τον Υπαρχον | 2.710 | 2.735 |
| γ) Εις τον Πλοίαρχον Β' | 2.400 | 2.420 |
| δ) Εις τον Πλοίαρχον Γ' | 2.010 | 2.025 |

3. Εις τους Αξιωματικούς μηχανής χορηγείται ειδικόν μηνιαίον επίδομα ως ακολούθως:

| | | |
|--------------------------|-------|-------|
| α) Εις τον Μηχανικόν Α' | 2.915 | 2.940 |
| β) Εις τον Μηχανικόν Α/Β | 2.710 | 2.735 |
| γ) Εις τον Μηχανικόν Β' | 2.400 | 2.420 |
| δ) Εις τον Μηχανικόν Γ' | 2.010 | 2.025 |

4. Εις έκαστον Αξιωματικόν Ασυρμάτου χορηγείται μηνιαίον επίδομα συντηρήσεως ηλεκτρονικών οργάνων εκ δραχμών:

| | |
|-------|-------|
| 7.045 | 7.105 |
|-------|-------|

5. Εις τους Αξιωματικούς που ασχολούνται με την παραλαβή και επιβλέψη φορτοεκφορτώσεως οχημάτων καταβάλλεται επίδομα επτά τοις εκατό (7%) επί του βασικού μισθού της Συλλογικής Συμβάσεως.

6. Εις τους Οικονομικούς Αξιωματικούς χορηγείται μηνιαίον επίδομα διαχειριστικών λαθών ως ακολούθως:

| | | |
|---------------------------------------|-------|-------|
| α) Εις τον Προϊστάμενον Οικον. Αξ/κόν | 3.210 | 3.235 |
| β) Εις τον Οικον. Αξ/κόν Α' | 2.400 | 2.420 |
| γ) Εις τον Οικον. Αξ/κόν Β' | 1.805 | 1.820 |

7. Εις τον Αξ/κόν Φροντιστή χορηγείται ειδικόν επίδομα εκ δραχμών:

| | |
|-------|-------|
| 2.400 | 2.420 |
|-------|-------|

8. Εις τον Ηλεκτρολόγον του πλοίου χορηγείται επίδομα εργασιών μηχανοστασίου δραχμών

| | |
|-------|-------|
| 3.715 | 3.745 |
|-------|-------|

το οποίον εφόσον το πλοίο διαθέτει σύστημα κλιματισμού αυξάνεται εις δραχμάς:

| | |
|-------|-------|
| 4.950 | 4.995 |
|-------|-------|

9. Δια την μεταφοράν των τροφίμων εντός της αποθήκης, εντός ή εκτός ωρών εργασίας, καταβάλλεται αμοιβή εις το προσωπικόν τροφοδοσίας κατά τόννον εκ δραχμών:

2.020 2.020

10. Εις τους βοηθούς Φροντιστού τους έχοντας σχετικό πτυχίο, χορηγείται ειδικόν μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών:

3.090 3.090

Άρθρον 9.

Ειδικές ρυθμίσεις.

Το άρθρον 9 καταργείται, της αμοιβής των έξτρα εργασιών των Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών ρυθμιζομένης με το άρθρον 29 της παρούσης.

Άρθρον 10.

Εξόφληση μισθού και λοιπών αποδοχών.

1. Η εξόφληση του μισθού και των πάσης φύσεως αποδοχών των ναυτικών γίνεται στο τέλος κάθε ημερολογιακού μηνός. Σε αντίθετη περίπτωση ο ναυτικός δικαιούται να προβή σε καταγγελία της συμβάσεως ναυτολογησέως του, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 74 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου, δηλαδή λόγω βαρείας παραβάσεως υπό του Πλοίαρχου των έναντι του ναυτικού υποχρεώσεων του.

2. Κατά την εξόφληση των αποδοχών χορηγείται στο ναυτικό αντίγραφο του Λ/σμού μισθοδοσίας του.

3. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας καθώς και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα Σύμβαση καθορίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού.

Άρθρον 11.

Ώρες εργασίας.

Οι ώρες της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας εν πλω και εν λιμένι για όλους τους ναυτικούς που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ορίζονται σε (40) εβδομαδιαίως δηλ. οκτώ (8) ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής της εργασίας του Σαββάτου αμειβομένης υπερωριακώς.

Άρθρον 12.

Προσωπικόν γενικών υπηρεσιών.

1. Ειδικώς για το προσωπικό των γενικών υπηρεσιών εν γένει, πλην των Ραδιοτηλεγραφητών, η οκτάωρη εργασία τους κατανέμεται από της 06.00 ώρας μέχρι 22.00 ώρας με μία διακοπή.

2. Οι ώρες νυκτοφυλάκων του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβαθμίσεως ορίζονται εν πλω από της 21.00 μέχρι της 06.00 της επομένης και εν όρμω από της 18.00 μέχρι και της 06.00 ώρας της επομένης.

Άρθρον 13.

Υπερωριακή αμοιβή.

1. Κάθε εργασία που εκτελείται από τους ναυτικούς εν πλω και εν λιμένι πέραν των κανονικών εργασιών ημερών και ωρών ως αυτά καθορίζονται στα άρθρα 11 και 12 της παρούσης θεωρείται πρόσθετος (υπερωριακή) και καταβάλλεται στους απασχολούμενους ναυτικούς πρόσθετη αμοιβή η οποία υπολογίζεται ως εξής:

Το ποσόν του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται δια των ωρών της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως, τούτων εξευρισκομένων δια της διαιρέσεως των εβδομάδων του έτους δια δώδεκα μηνών και του πολλαπλασιασμού του εκ της διαιρέσεως ταύτης προκύπτοντας πηλίκου 4,3 επί τας ώρας της εκάστοτε ισχυούσης εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως. Βάσει του ανωτέρω υπολογισμού οι ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως ανέρχονται σε εκατόν εβδομήντα τρεις (173).

2. Δια την πρόσθετη (υπερωριακή) εργασία περί ης η προηγούμενη παράγραφος, η προκύπτουσα εκ της εφαρμογής της υπερωριακής αμοιβής του ναυτικού προσαυξάνεται κατά 25%.

3. Οι εργασίες καθαρισμού των αυλών των λεβήτων εν θερμώ και καθαρισμού των διπυθμένων των είναι υποχρεωτικές έκτακτοι και αμειβονται με την πρόσθετη αμοιβή της προηγούμενης παραγράφου.

4. Οι πρόσθετες αμοιβές για πρόσθετη εργασία και η αποζημίωση της προηγούμενης παραγράφου εκκαθαρίζονται κατά μήνα μαζί με την εξόφληση του μηνιαίου μισθού.

5. Για την πρόσθετη υπερωριακή απασχόληση του πληρώματος κατά τα Σάββατα και τις αργίες, ως αυτά ορίζονται από το άρθρον 18 της παρούσης, καταβάλλεται δια την μέχρι 31/12/1987 χρονική περίοδο η υπερωριακή αμοιβή που προβλέπεται από την προηγούμενη παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, δηλαδή το 1,25 του 1/173 του βασικού μισθού για κάθε ώρα υπερωριακής απασχόλησης. Το ποσοστό αυτό προσαυξήσης του ωρομισθίου καθορίζεται από 1.1.1988 εις 1,35, από 1.1.1989 εις 1,45 και από 1.12.1989 εις 1,50 για όλες τις ώρες της υπερωριακής απασχόλησης κατά τα Σάββατα και τις αργίες.

Άρθρον 14.

Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα.

1. Εις τα πληρώματα των πλοίων περί των οποίων η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλεται ως δώρον ο μισθός ενός μηνός επ' ευκαιρία των εορτών των Χριστουγέννων και του Νέου Έτους και ο μισθός δέκα πέντε (15) ημερών επ' ευκαιρία των εορτών του Πάσχα.

2. Τα δώρα εορτών υπολογίζονται επί των πράγματι καταβαλλομένων παγίως και σταθερώς αποδοχών ήτοι βασικού μισθού και επιδομάτων. περιλαμβανομένων και των υπερωριών.

Άρθρον 15.

Άδειες.

1. Οι ναυτικοί δικαιούνται άδειαν υπολογιζομένην ως ακολούθως:

α) Δια τους έχοντας διετή τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία, πενήντα τέσσερις (54) ημέρες το χρόνο ή 4,5 ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας, για δε τις τυχόν ημέρες αντίστοιχον κλάσμα του μηνός.

β) Δια τους έχοντας μέχρι δύο (2) χρόνια θαλάσσια υπηρεσία σαράντα έξι (46) ημέρες το χρόνο ή 3,83 ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας, δια δε τις τυχόν ημέρες αντίστοιχο κλάσμα του μηνός.

2. Η αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται επί του μισθού ενεργείας που καθορίζεται από τη Συλλογική Σύμβαση, πλέον του επιδόματος Κυριακών και του αντιτίμου τροφής.

3. Οι άδειες εις όλους τους Αξιωματικούς και το κατώτερο πλήρωμα θα δύνανται να χορηγούνται και κατά την διάρκεια των επισκευών του πλοίου ή της ετήσιας επιθεωρήσεώς του, κατά την κρίσιν του Πλοίαρχου. Σε αντίθετη περίπτωση είτε αναβάλλεται η παροχή ταύτης για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα καταβαλλομένης στην περίπτωση αυτή στο ναυτικό της υπό της προηγούμενης παραγράφου καθοριζομένης αποζημιώσεως. Εν πάση περιπτώσει πρέπει να καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια για ν' αποφεύγεται η μη παροχή της άδειας έναντι καταβολής χρηματικής αποζημιώσεως. Δύνανται πάντως να χορηγηθεί η άδεια κατά την παραμονή του πλοίου εις λιμένα για επισκευές ή ετήσια επιθεώρηση, του ναυτικού υποχρεωμένου να αποδεχθεί την ούτω παρεχομένη άδεια.

4. Η χορήγηση της άδειας θα γίνεται το πολύ σε δύο τμήματα. Εν πάση όμως περιπτώσει με την απόλυση του ναυτικού εξοφλείται η τυχόν οφειλομένη εις αυτόν άδεια.

Άρθρον 16.

Διανυκτέρευση εις λιμένα.

1. Κάθε πλοιοκτήτης υποχρεούται να ρυθμίζει τα της υπηρεσίας των πλοίων του κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται μία φορά το μήνα κατά τους μήνας Ιούλιον έως Σεπτέμβριο και δύο φορές το μήνα κατά τους υπόλοιπους μήνες η διανυκτέρευση των μελών του πληρώματος στο λιμάνι αφετηρίας ή στο λιμάνι προορισμού του δρομολογίου του πλοίου κατά την επιθυμίαν του ναυτικού και εφόσον τούτο είναι δυνατόν.

2. Σε περίπτωση που για λόγους ασφαλείας του πλοίου ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο δεν θα καθίσταται δυνατή η διανυκτέρευση καταβάλλεται στο ναυτικό για κάθε μη παρεχομένη διανυκτέρευση αποζημίωση ίση με ένα ημερομίσθιο ήτοι το 1/22 του υπό της Συλλογικής Συμβάσεως προβλεπομένου βασικού μισθού.

3. Για την παρεχομένη ως άνω άδεια διανυκτερεύσεως θα γίνεται από τον Πλοίαρχο μνεία στο ημερολόγιο του πλοίου που θα επικυρώνεται από τη Λιμενική Αρχή.

Άρθρον 17.

Αξιωματικοί μηχανής και Θερμαστές.

1. Ο Αξιωματικός μηχανής που παραμένει τη νύκτα στο πλοίο και εφόσον έχουν διαλυθεί οι φυλακές δικαιούται τετραώρου υπερωρίας.

2. Εις το προσωπικόν του μηχανολεβητοστασίου που απασχολείται εκάστοτε στην εργασία εκκαπνισμού των αυλών των λεβήτων καταβάλλεται υπερωρία απλή μεν προσαυξημένη κατά τα υπό της παραγρ. 2 του άρθρου 13 οριζόμενα ποσοστά εφόσον η εργασία αυτή εκτελείται κατά τις εργάσιμες ώρες, διπλή δε εφόσον εκτελείται κατά τις μη εργάσιμες ώρες.

3. Το ειδικόν μηνιαίον επίδομα που προβλέπεται από το εδάφιον δ' της παραγρ. 3 του άρθρου 8 της παρούσης χορηγείται και στους Πρακτικούς Μηχανικούς Γ' τάξεως.

Άρθρον 18.

Ημέρες αργίας.

1. Οι κατωτέρω κατονομαζόμενες θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας.

Εργασίες εκτελούμενες κατά τις αργίες αυτές, εν πλω και εν λιμένι αμειβονται υπερωριακώς:

α) Η 1η του Έτους.

β) Η εορτή των Θεοφανείων.

γ) Η Καθαρή Δευτέρα.

δ) Η 25η Μαρτίου.

ε) Η Μεγάλη Παρασκευή.

στ) Η Δευτέρα του Πάσχα.

ζ) Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου.

η) Η 1η Μαΐου.

θ) Η ημέρα της Αναλήψεως.

ι) Η 15η Αυγούστου.

ια) Η 14η Σεπτεμβρίου.

ιβ) Η 28η Οκτωβρίου.

ιγ) Η ημέρα του Αγίου Νικολάου.

ιδ) Η ημέρα των Χριστουγέννων.

ιε) Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων.

ιστ) Οι ανεγνωρισμένες ως ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένες εφόσον ναυλοχεί εις τινά τούτων το πλοίο. Διευκρινίζεται ότι οι Κυριακές αμείβονται με το 22% που προβλέπει το άρθρον 6 της Συλλογικής Συμβάσεως. Εάν όμως μία των ανωτέρω θρησκευτικών εορτών συμπίσει καθ' ημέραν Κυριακήν, εκτός του 22% ο ναυτικός εργαζόμενος θα αμείβεται και υπερωριακώς.

Άρθρον 19.

Βιβλίον υπερωριών.

Για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της υπερωριακής απασχολήσεως του πληρώματος τηρείται επιμελώς το υπό του άρθρου 157 του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Επιβατηγών Πλοίων προβλεπόμενον «βιβλίον υπερωριών και προσθέτων αμοιβών πληρώματος».

Άρθρον 20.

Στολή.

Οι Αξιωματικοί και τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος υποχρεούνται να φέρουν κατά τις ώρες εκτελέσεως των καθηκόντων τους την καθιερωμένη στολή του Εμπορικού Ναυτικού μετά των διακριτικών για κάθε κλάδο προσωπικού κατά βαθμόν ή ειδικότητα.

Άρθρον 21.

Εισφορές υπέρ της Εστίας Ναυτικών.

Η μηνιαία εισφορά των πλοιοκτητών και των ναυτικών υπέρ της Εστίας Ναυτικών καθορίζεται από τις διατάξεις των εδαφίων α' και β' της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του Ν.Α. 92/1973 ως ετροποποιήθησαν από το άρθρο 22 του Νόμου 1085/1980. Η εισφορά αυτή εισπραττομένη παρά του Ν.Α.Τ. αποδίδεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις στην Εστία Ναυτικών.

Άρθρον 22.

Εισφορές - Κρατήσεις.

Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφαλίσεως και Προνοίας Ε.Ν. (ΝΑΤ - ΤΠΑΕΝ - ΤΠΚΠΕΝ - ΕΛΟΕΝ - ΚΕΑΝ) ως και του Δημοσίου, που βαρύνουν τους ναυτικούς, εκπίπτουν από τις πάσης φύσεως αποδοχές που αναφέρονται στα προηγούμενα άρθρα της παρούσης.

Άρθρον 23.

Οικογενειακά επιδόματα.

Οι πλοιοκτήτες περί των οποίων η παρούσα Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστόν 2%, μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρον 25 του Νόμου 1085/1980, εισπραττόμενον υπό του ΝΑΤ με σκοπό το χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς. Το ανωτέρω ποσοστόν ομού μετά του εξ ενός επί τοις εκατόν (1%)

1. ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ:

ΕΜΒΟΛΟ: Γενική εξάρμωση του εμβόλου. Εξάρμωση σωληνώσεων πώματος κυλίνδρου εμβόλου και ελατηρίων. Καθαρισμοί χιτωνίου, πυρίδων, εμβόλου και ελατηρίων, καθαρισμός χώρου σαρώσεως, καθαρισμός των SHIPPING BOX του βάκτρου του εμβόλου και των τηλεσκοπικών φύξεως του εμβόλου. Μετρήσεις χιτωνίου, εμβόλου και ελατηρίων. Γενική άρμωση.

ΧΙΤΩΝΙΟ: Εξάρμωση του χιτωνίου για αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητας ή γενικά για στεγανοποίηση απωλειών νερού φύξεως. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η παραπάνω εργασία εξαρμώσεως του αντίστοιχου εμβόλου. Αποκατάσταση εργασίας.

ΠΩΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ: Εξάρμωση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση χωρίς την εξάρμωση του εμβόλου.

ΚΕΦΑΛΕΣ ΕΜΒΟΛΩΝ: Εξάρμωση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η εργασία εξαρμώσεως του αντίστοιχου εμβόλου. Γενική άρμωση και αποκατάσταση εργασίας.

ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρον 24.

Επικουρική Ασφάλιση.

Οι Πλοιοκτήτες περί των η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστόν εκ (2%) δύο επί τοις εκατόν, μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρον 28 του Νόμου 1220/1981 εισπραττόμενον υπό του Ν.Α.Τ. με σκοπό την παροχή στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής συντάξεως. Το ανωτέρω ποσοστόν ομού μετά του εκ δύο τοις εκατόν (2%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρον 25.

Ναυτολόγηση.

1. Τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Οργανώσεων των ναυτικών που ανήκουν στη δύναμη της Π.Ν.Ο. κατ' απόλυτον εκλογήν υπό του Πλοιοκτήτου.

2. Προκειμένου περί προσώπων που δεν ανήκουν εις τας εν τη προηγούμενη παραγράφω αναφερομένας Οργανώσεις, αυτά τη αιτήσε του ενδιαφερομένου υποχρεούνται στην εγγραφή τούτων ως μελών τους εφόσον έχουν τα προσόντα που καθορίζονται από τα Καταστατικά των Οργανώσεων.

Άρθρον 26.

Διαιτητική Επιτροπή.

Για την επίλυση κάθε αμφισβήτησεως ή διαφοράς που προκύπτει ως προς την ερμηνεία ή την εφαρμογή των όρων της παρούσης ορίζεται τριμελής Διαιτητική Επιτροπή αποτελούμενη:

1. Από τον Πρόεδρο του Πρωτοδικείου Πειραιώς ή τον παρ' αυτού οριζόμενον Δικαστή.

2. Από ένα Πλοιοκτήτη διοριζόμενον από την Ένωση των Πλοιοκτητών.

3. Από ένα Ναυτικό οριζόμενον από τον Γενικό Γραμματέα της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

Άρθρον 27.

Αποζημίωση λόγω διακοπής πλόων.

Σε περίπτωση διακοπής των πλόων για οποιοδήποτε λόγον πέραν των εξήκοντα (60) ημερών καταβάλλεται στο πλήρωμα σε περίπτωση απολύσεως του αποζημίωση ίση προς τας αποδοχάς είκοσι δύο (22) ημερών.

Άρθρον 28.

Χαρακτηρισμός του Ναυτικού Επαγγέλματος.

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέος και ανθυγιεινού υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

Άρθρον 29.

Εξτρα εργασίες μηχανοστασίου.

1. Οι εξτρα εργασίες του μηχανοστασίου, εφ' όσον η εκτέλεσή τους ανατίθεται στους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου, αμείβονται ιδιαιτέρως. Ο προσδιορισμός των εργασιών αυτών, ο καθορισμός τής αμοιβής εκτελέσεως των, ως και ο τρόπος κατανομής αυτής στους αξιωματικούς μηχανής και στο κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου καθορίζονται ως κατωτέρω:

| Διάμετρος κυλίνδρου M.M. | MEXPI | |
|--------------------------------|-------------|--------|
| | 300 | 4.200 |
| | 301-450 | 6.700 |
| | 451-600 | 8.300 |
| | 601-800 | 10.000 |
| | 800 και άνω | 15.000 |

| Διάμετρος Κυλίνδρου M.M. | MEXPI | |
|--------------------------------|-------------|--------|
| | 300 | 7.000 |
| | 301-450 | 13.000 |
| | 451-600 | 15.000 |
| | 601-800 | 19.600 |
| | 801 και άνω | 28.000 |

| Διάμετρος Κυλίνδρου M.M. | MEXPI | |
|--------------------------------|-------------|-------|
| | 300 | 3.000 |
| | 301-450 | 3.500 |
| | 451-600 | 4.400 |
| | 601-800 | 4.900 |
| | 801 και άνω | 5.500 |

Επειδή η εργασία εξαρμώσεως της κεφαλής του εμβόλου είναι πέρα από τη συνήθη εργασία εξαρμώσεως του εμβόλου, η πρόσθετη αμοιβή της εργασίας της κεφαλής υπολογίζεται σε 30% της αξίας της αμοιβής του εμβόλου.

ΧΩΡΟΣ ΣΑΡΩΣΕΩΣ: Γενικός καθαρισμός των χώρων του αέρος σαρώσεως ανά κύλινδρο μηχ. SULZER δρχ.

2.500

Η παραπάνω εργασία για μηχανές BW-MAN και άλλες, αποτιμάται σε δρχ.

2.000

ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ: Εξάρμωση βαλβίδων εξαγωγής, αντικατάσταση αυτής με άλλη επιθεωρημένη περίπτωση μηχανών B&W - COTTA WERKEN - SULZER RTA κ.λπ.

Επισκευή, επίτρεψις βαλβίδων εξαγωγής καυσασερίων των παραπάνω μηχανών, γενική επιθεώρηση αυτών, καθαρισμοί. Αντικατάσταση παρεμβυσμάτων λαδιού, καυσασερίων (λαβύρινθοι) μηχανής SULZER RD.

ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΣΑΡΩΣΕΩΣ: Αντικατάσταση βαλβίδων σαρώσεως μηχ. SULZER ανά κύλινδρο, εξάρμωση αυτών, καθαρισμός, άρμοσις, προετοιμασία για αντικατάσταση.

ΕΔΡΑΝΑ - ΤΡΙΒΕΙΣ: Γενική εξάρμωση του εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος (άνω - κάτω τεμάχιο). Επιθεώρηση, μέτρηση των ελευθεριών περιστολή αυτών. Άρμοσις. Σε περίπτωση εξαρμώσεως μόνο του επάνω τεμαχίου η αμοιβή περιορίζεται στο 50%.

Γενική εξάρμωση εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος. Αντικατάσταση γενική εφαρμογή (FITTING) του νέου εδράνου ρύθμισις των ελευθεριών.

Γενική εξάρμωση του τριβέως ποδός διωστήρος (άνω-κάτω τεμάχιο). Επιθεώρηση, μέτρηση των ελευθεριών, περιστολή αυτών, άρμοσις. Σε περίπτωση εξαρμώσεως μόνο του κάτω τεμαχίου η αμοιβή περιορίζεται σε ποσοστό 50%.

Γενική εξάρμωση του τριβέως ποδός διωστήρος για αντικατάσταση. Εφαρμογή (FITTING) του νέου τριβέως, ρύθμισις των ελευθεριών.

Γενική εξάρμωση τριβέως σταυρού, (άνω και κάτω τεχίον). Επιθεώρηση, μέτρηση των ελευθεριών, περιστολή αυτών, άρμοσις. Σε περίπτωση εξαρμώσεως μόνο των άνω τεμαχίων, η αμοιβή περιορίζεται σε ποσοστό 50%.

Γενική εξάρμωση τριβέων σταυρού για αντικατάσταση. Εφαρμογή (FITTING) των νέων τριβέων, ρύθμισις των ελευθεριών.

Γενική εξάρμωση του ωστικού τριβέως για επιθεώρηση. Εξάρμωση πώματος, εξάρμωση μέρους των πλυνθίων. ΠΡΟΣΩ ΚΑΙ ΑΝΑΠΟΔΑ. Άρμοσις.

Εξάρμωση εδράνου ενδιάμεσου άξονος για επιθεώρηση. Άνω και κάτω τεμαχίου.

Αντικατάσταση τηλεσκοπικών σωλήνων νερού ψύξεως εμβόλων, μετά από την εξάρμωση του εμβόλου και της κεφαλής αυτού.

Εξάρμωση του STUFFING BOX βάκτρου του εμβόλου, αντικατάσταση και εφαρμογή μεταλλικών παρεμβυσμάτων.

2. ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΕΣ:

Πλήρης εξάρμωση στροβιλοφυστήρος για περιοδική επιθεώρηση και καθαρισμοί. Αντικατάσταση τριβέων και αντλιών λαδιού (εάν χρειαστεί). Αντικατάσταση λαβυρινθών άξονος. Καθαρισμός των φίλτρων αναρροφώσεως αέρος. Έλεγχος και ρύθμιση των ελευθεριών σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών. ΤΥΠΟΙ BBC, NAPIERMAN/MAN B&W - SULZER - IHI.

ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ:

Γενική εξάρμωση ηλεκτρομηχανής για καθαρισμούς και περιοδική επιθεώρηση. Εξάρμωση πωμάτων κυλίνδρων, βαλβίδων εμβόλων καθώς επίσης όλων των εξαρτημάτων και παρελκομένων εξαρτημάτων ή μηχανημάτων. όπως φυγείο νερού και λαδιού, φυγείο αέρος σαρώσεως και αντλίων νερού. Μερική εξάρμωση εδράνων βάσεως στροφαλοφόρου άξονα.

Καθαρισμοί, επιθεωρήσεις, μετρήσεις διάφορες σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών. Γενική άρμωση και δοκιμή λειτουργίας.

Εξάρμωση μόνο των πωμάτων των κυλίνδρων για καθαρισμούς και επίτρεψη των βαλβίδων αναρροφώσεως και εξαγωγής, συμπεριλαμβανομένων και των οχετών εισαγωγής και εξαγωγής αέρος και καυσασερίων.

| | | |
|-------------|-------------|-------|
| Διάμετρος | MEXPI | |
| Κυλίνδρου | 500 | 3.500 |
| M.M. | 501 και άνω | 5.000 |
| Διάμετρος | MEXPI | |
| Κυλίνδρου | 500 | 2.000 |
| M.M. | 501 και άνω | 2.500 |
| Διάμετρος | MEXPI | |
| Κυλίνδρου | 500 | 1.800 |
| M.M. | 501 και άνω | 2.800 |
| Διάμετρος | MEXPI | |
| Άξονος | 350 | 3.500 |
| M.M. | 351-550 | 5.400 |
| | 551 και άνω | 6.800 |
| Διάμετρος | MEXPI | |
| Άξονος | 350 | 4.500 |
| | 351-500 | 6.500 |
| | 501 και άνω | 8.000 |
| Διάμετρος | MEXPI | |
| Κομβίου | 350 | 3.400 |
| Στροφ. M.M. | 351-550 | 5.300 |
| | 551 και άνω | 6.800 |
| Διάμετρος | MEXPI | |
| Κομβίου | 350 | 4.500 |
| Στροφ. M.M. | 351-550 | 6.500 |
| | 551 και άνω | 8.000 |
| Διάμετρος | MEXPI | |
| Σταυρού | 350 | 3.800 |
| M.M. | 351-550 | 5.800 |
| | 551 και άνω | 7.300 |
| Διάμετρος | MEXPI | |
| Σταυρού | 350 | 5.000 |
| M.M. | 351-550 | 7.000 |
| | 551 και άνω | 8.500 |
| Διάμετρος | MEXPI | |
| άξονος | 350 | 4.500 |
| M.M. | 351-500 | 5.500 |
| | 501 και άνω | 7.000 |
| Διάμετρος | MEXPI | |
| άξονος | 350 | 1.500 |
| M.M. | 351-500 | 2.000 |
| | 501 και άνω | 2.300 |

Επειδή για την αντικατάσταση τηλεσκοπικών σωλήνων θα πρέπει να εξαρμωθεί το έμβολο και στη συνέχεια η κεφαλή του εμβόλου. Στην προκειμένη περίπτωση η αξία της εργασίας είναι η ίδια με την εξάρμωση της κεφαλής του εμβόλου.

| | | |
|------------|-------------|--------|
| Διάμετρος | MEXPI | |
| Κυλίνδρου | 500 | 2.800 |
| M.M. | 501-1.000 | 3.300 |
| ΜΕΓΕΘΟΣ | MEXPI | |
| ΣΤΡΟΒΙΛΟΦ/ | 200 | 5.500 |
| V.T.R. | 200-300 | 6.500 |
| | 300-400 | 7.500 |
| | 400-500 | 8.500 |
| | 500 και άνω | 10.000 |

| | | |
|-------|-------------|--------|
| ΙΣΧΥΣ | MEXPI | |
| ΣΕ | 150 | 40.000 |
| K.W. | 151-300 | 50.000 |
| | 301-500 | 60.000 |
| | 501-700 | 70.000 |
| | 701 και άνω | 80.000 |

| | | |
|-------|-------------|-------|
| ΙΣΧΥΣ | MEXPI | |
| ΣΕ | 150 | 3.400 |
| K.W. | 151-300 | 4.200 |
| | 301-500 | 5.000 |
| | 501-700 | 6.600 |
| | 701 και άνω | 8.300 |

Εξάρμοσις χιτωνίου για την αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητας ή αντικατάσταση του χιτωνίου.

Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η εξάρμοσις του αντίστοιχου πώματος κυλίνδρου και εμβόλου.

Εξάρμοση μεμονωμένου εμβόλου ή οποιουδήποτε εξαρτημένου εξαρτήματος ή μηχανήματος.

3. ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ:

ΦΥΤΟΚΕΝΤΡΙΚΕΣ ΑΝΤΑΙΕΣ:

Γενική και πλήρης εξάρμοσις της αντλίας ήτοι εξάρμοσις πώματος άξονος και στροφείου, επιθεώρησης δακτυλίων στεφανότητας (WEAR RINGS) και τριβέων, αντικατάσταση εάν χρειασθεί. Αντικατάσταση των παρεμβυσμάτων στεγανότητας. Άρμοσις, δοκιμή λειτουργίας

Πρόσθετος μηχανουργική κατεργασία του άξονος και του στροφείου για την εφαρμογή νέων δακτυλίων στροφείου για την εφαρμογή νέων δακτυλίων στεγανότητας καθώς επίσης κατασκευή νέων δακτυλίων στεγανότητας (WEAR RINGS).

ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ ΑΝΤΑΙΕΣ:

Γενική και πλήρης εξάρμοση των πωμάτων των κυλίνδρων και των κιβωτίων των βαλβίδων, εξάρμοσις των εμβόλων και των βάκτρων, αντικατάσταση των ελατηρίων. Εξάρμοση των βαλβίδων αναρροφήσεως και καταθλίψεως, επίτριψις, επιθεώρησης ή αντικατάστασις εάν χρειασθεί. Άρμοσις και δοκιμή.

— Ιδιαίτερη μηχανουργική κατεργασία των εμβόλων καθώς επίσης των βαλβίδων αναρροφήσεως και καταθλίψεως και των εδρών αυτών.

— Επί μέρους εξάρμοσις εμβόλου ή εμβόλων. Επί μέρους εξάρμοσις ορισμένων βαλβίδων αναρροφήσεως ή καταθλίψεως.

— ΓΡΑΝΑΖΩΤΕΣ ΑΝΤΑΙΕΣ:

Γενική εξάρμοσις της αντλίας, επιθεώρηση, αντικατάσταση εξαρτημάτων. Αντικατάσταση των τριβέων και παρεμβυσμάτων εάν χρειασθεί. Άρμοσις και δοκιμή της αντλίας.

4. ΨΥΓΓΕΙΑ ΝΕΡΟΥ - ΛΑΔΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΑ

ΚΥΛΙΝΔΡΙΚΑ:

Καθαρισμός με κυκλοφορία χημικής διάλυσης με τη βοήθεια φορητής αντλίας κυκλοφορίας χωρίς την εξάρμοση των πωμάτων και ορισμένων σωληνώσεων.

Καθαρισμός με βούρτσας, εξάρμωση των πωμάτων και σωληνώσεων (εάν χρειασθεί) καθαρισμός εσωτερικά των αυλών με τη χρήση φορητών βουρτσών ή με περιστρεφόμενο φορητό σύστημα καθαρισμού με βούρτσες.

ΕΠΙΠΕΔΑ ΨΥΓΓΕΙΑ (ΤΥΠΟΥ ALPHA LAVAL). Καθαρισμός των φυγείων σύμφωνα με τις υποδείξεις και οδηγίες των κατασκευαστών. Εξάρμοσις σωληνώσεων και των εξωτερικών πωμάτων, εξάρμοσις των ελασμάτων (πλακών), χημικός καθαρισμός δια εμβάπτισεως. Αντικατάστασις ελαστικών παρεμβυσμάτων εάν χρειασθεί. Άρμοσις και δοκιμή στεγανότητας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΨΥΓΓΕΙΑ:

Οι παραπάνω εργασίες αναφέρονται για τον καθαρισμό ειδικά του μέρους της κυκλοφορίας της θαλάσσης.

5. ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ:

Γενική εξάρμοση του αεροσυμπιεστού για επισκευές ή επιθεώρηση. Εξάρμοση των πωμάτων των κυλίνδρων, και εμβόλων. Εξάρμοση βαλβίδων γενικών, αντικατάσταση βαλβίδων και ελατηρίων εμβόλων. Εξάρμοση των εξαρτημένων εξαρτημάτων, καθαρισμός φυγείων αέρος υψηλής και χαμηλής διαβαθμίσεως. Άρμοσις, δοκιμή.

Εξάρμοση των βαλβίδων αναρροφήσεως και καταθλίψεως μόνο, για επιθεώρηση και διάφορες επισκευές ή αντικατάσταση.

| ΙΣΧΥΣ ΣΕ K.W. | MEXPI | |
|---------------------|-------------|--------|
| | 150 | 9.600 |
| | 151-300 | 12.050 |
| | 301-500 | 14.400 |
| | 501-700 | 15.500 |
| | 701 και άνω | 17.000 |

Η αξία της εργασίας υπολογίζεται επιμεριστικά σαν μέρος της αμοιβής της εξαρμόσεως της ηλεκτρομηχανής.

| ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ M3 | MEXPI | |
|---------------------|---------|--------|
| | 20 | 2.300 |
| | 21-50 | 2.800 |
| | 51-100 | 3.800 |
| | 101-200 | 5.300 |
| | 201-300 | 6.500 |
| | 301-400 | 8.000 |
| | 401-600 | 10.000 |

Γίνεται ιδιαίτερη συμφωνία της οποίας το ύψος ορίζεται αμοιβαία και πάντα ανάλογα με το μέγεθος της αντλίας και της κατεργασίας αντιστοίχως.

| ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ M3 | MEXPI | |
|---------------------|-------------|--------|
| | 20 | 3.300 |
| | 21-50 | 4.000 |
| | 51-100 | 5.400 |
| | 101-200 | 7.700 |
| | 201-300 | 9.500 |
| | 301-400 | 12.000 |
| | 401-600 | 15.000 |
| | 601 και άνω | 19.000 |

— Γίνεται ιδιαίτερη συμφωνία της οποίας το ύψος ορίζεται αμοιβαία με το μέγεθος της αντλίας και της κατεργασίας αντιστοίχως.

Η αξία της εργασίας αυτής ορίζεται επιμεριστικά και είναι ανάλογη με την αξία της γενικής εξαρμόσεως της αντλίας.

| ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ M3 | MEXPI | |
|---------------------|-------------|-------|
| | 20 | 2.200 |
| | 21-50 | 2.700 |
| | 51-100 | 3.700 |
| | 101-200 | 5.000 |
| | 201-300 | 6.500 |
| | 301 και άνω | 8.000 |

| ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ. ΜΗΧΑΝ. B.H.P. | MEXPI | |
|-----------------------------------|----------------|--------|
| | 5.000 | 4.000 |
| | 5.001-10.000 | 5.500 |
| | 10.001 και άνω | 7.000 |
| ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ. ΜΗΧΑΝ. B.H.P. | MEXPI | |
| | 5.000-5.001 | 6.500 |
| | 5.001-10.000 | 7.500 |
| | 10.000-10.001 | 9.000 |
| | 10.001-20.000 | 10.000 |
| | 20.000-20.001 | |
| | 20.001 και άνω | |

| ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ. ΜΗΧΑΝΗΣ B.H.P. | MEXPI | |
|---------------------------------|----------------|--------|
| | 5.000 | 6.000 |
| | 5.001-10.000 | 7.500 |
| | 10.000-10.001 | 9.000 |
| | 10.001-20.000 | 10.000 |
| | 20.000-20.001 | |
| | 20.001 και άνω | |

Σε περίπτωση καθαρισμού του μέρους του νερού φύξεως ή της κυκλοφορίας του λαδιού η αξία της εργασίας του καθαρισμού των κυλινδρικών φυγείων σε περίπτωση καθαρισμού με την κυκλοφορία χημικής διαλύσεως, προσαυξάνεται κατά 50% της αξίας καθαρισμού του μέρους κυκλοφορίας θαλάσσιου νερού.

| ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ M3 ΑΕΡΑ | MEXPI | |
|-----------------------------|-------------|-------|
| | 40 | 4.000 |
| | 41-70 | 4.200 |
| | 71-100 | 5.000 |
| | 101-150 | 6.100 |
| | 151-200 | 6.500 |
| | 201-300 | 8.000 |
| | 300 και άνω | 9.200 |

Η αξία της εργασίας αυτής ορίζεται επιμεριστικά και είναι ανάλογος της γενικής εξαρμόσεως του αεροσυμπιεστού.

1. Οι αναφερόμενες για τις έξτρα εργασίας αμοιβές αφορούν ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται, κατανέμονται δε σε όσους συμμετείχαν σ' αυτές κατά δίκαιη χρήση του Α' Μηχανικού.

2. Καθαρισμοί σχετικοί με την εκτέλεση των πιο πάνω έξτρα εργασιών γίνονται αποκλειστικά από το κατώτερο προσωπικό μηχανής. Όσοι συμμετείχαν σ' αυτούς μοιράζονται εξ' ίσου το 20% του ποσού το οποίον προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της έξτρα εργασίας για την οποία έγιναν οι καθαρισμοί.

3. Εις τον Α' Μηχανικό καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα για την παρακολούθηση των εγκαταστάσεων κλιματισμού (AIR CONDITION κ.λ.π.) εκ δραχμών (6.500).

4. Οι έξτρα εργασίες (προθερμαντήρες ατμολέβητες, βραστήρες, δεξαμενές σωληνώσεις, βόθροι εργασίες στις σεντίνες κ.λ.π.) που δεν αναφέρονται παραπάνω σαν ιδιαίτερα αμοιβόμενες, αμοιβούνται μετά από ιδιαίτερη συμφωνία. Η ρύθμιση αυτή ισχύει προσωρινά κατά την διάρκεια της ισχύος της παρούσης ΣΣΕ, συμφωνείται δ' ότι θα αποτελέσει αντικείμενο των διαπραγματεύσεων της ΣΣΕ του επόμενου έτους ο προσδιορισμός και γι' αυτές ιδιαίτερης αμοιβής.

Άρθρον 30.

Φορτοεκφόρτωση οχημάτων.

Με την έναρξη εφαρμογής του νέου ηυξημένου ναυτολογίου επιβατών και οχημάτων, στο κατώτερο προσωπικό καταστρώματος που ασχολείται στη φορτοεκφόρτωση και έγκταση των οχημάτων, καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή ως ακολούθως:

α. Για κάθε φορτηγό συρόμενο ή επικαθήμενο αυτοκίνητο (νταλίκες, τροχόσπιτα κ.λ.π.) δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως δραχμές (100) εκατόν.

β. Για κάθε άλλο φορτηγό αυτοκίνητο παντός τύπου δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως δραχμές (65) εξήντα πέντε.

γ. Για κάθε επιβατηγό αυτοκίνητο ή τρίκυκλο, δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως, δραχμές (30) τριάκοντα.

Άρθρον 31.

Ισχύς παρούσης.

Η ισχύς της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως άρχεται από 1.1.1987 και λήγει την 31.12.1987, συνετάγη δε εις τρία αντίτυπα και έλαβον τα συμβαλλόμενα μέρη από ένα, το δε τρίτον υποβάλλεται εις το Υπουργείον Εμπορικής Ναυτιλίας για κύρωση σύμφωνα με το Νόμο.

Δια την Ένωση Ελλήνων
Πλοιοκτητών

Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών

Πλοίων

Ο Πρόεδρος

ΜΗΝΑΣ ΣΙΓΑΛΑΣ

Δια την Πανελλήνια
Ναυτική Ομοσπονδία

Ο Γενικός Γραμματέας

ΜΙΧΑΛΗΣ ΖΕΝΖΕΦΥΛΛΗΣ

Ο Γεν. Γραμματέας
ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΣΦΗΝΙΑΣ

ΤΑ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ

Δια την Π.Ε.
Πλοιάρχων Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος

ΓΙΑΝΝΗΣ ΨΑΡΡΑΣ

Δια την Π.Ε.
Μηχανικών Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος

ΘΑΝΑΣΗΣ ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ

Δια την Π.Ε.
Μηχανικών (ΜΕΚ) Ε.Ν.

Δια την Π.Ε.
Ραδιοηλεκτρονικών &
Ραδιοηλεκτρονικών

Αξιωματικών Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΠΙΛΙΑΣ

Ο Πρόεδρος
ΛΟΥΚΑΣ ΡΑΛΛΗΣ

Δια την Π.Ε.

Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος

ΚΩΣΤΑΣ ΒΑΡΩΝΟΣ

Δια τον Π.Σ.
Οικονομικών Αξιωματικών Ε.Ν.

ο Πρόεδρος

ΜΑΝΩΛΗΣ ΚΟΥΚΟΥΛΗΣ

Δια την Π.Ε.
Φροντιστών Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΖΑΧΑΡΑΤΟΣ

Δια την Π.Ε.

Ναυτών Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος

ΑΝΤ. ΝΤΑΛΑΚΟΓΙΩΡΓΟΣ

Δια την Π.Ε.

Κατωτέρων Πληρωμάτων

Μηχανής Ε.Ν. «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

Ο Πρόεδρος

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΖΩΡΤΖΑΤΟΣ

Δια την Π.Ε.
Ναυτομαγειρών Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος

ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ

Δια την Π.Ε.
Θαλαμηπόλων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Δια την Π.Ε.
Προσωπικού Τροφοδοσίας
Ο Πρόεδρος
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΑΓΑΣ

Δια την Π.Ε. Πρακτικών Πλοιάρχων και
Κυβερνητών Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ

Αριθ. 70114/3222

(3)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και αμοιβών πληρωμάτων Πορθμείων εσωτερικού που εκτελούν πλόες μέχρι απόστασης 30 ν. μιλίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το υπ' αριθ. 1054/30.7.87 έγγραφο της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 28.7.87 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και αμοιβών των πληρωμάτων πλοίων πορθμείων που εκτελούν πλόες μεταξύ λιμένων εσωτερικού μέχρι 30 ναυτ. μιλία από την αφετηρία μέχρι το λιμένα προορισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και αμοιβών των πληρωμάτων πλοίων πορθμείων που εκτελούν πλόες μεταξύ λιμένων εσωτερικού μέχρι 30 ναυτ. μιλία από την αφετηρία μέχρι το λιμένα προορισμού πλην του άρθρου 12, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 28.7.87 από τους νόμιμους εκπροσώπους:

(α) της Ένωσης Πορθμείων Εσωτερικού και (β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την παρούσα απόφαση αρχίζει την 1.2.1987 και λήγει την 31.1.1988.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 7 Αυγούστου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Εν Πειραιά σήμερα την 28 Ιουλίου 1987 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Κων/νος Γραβριήλ, Πρόεδρος και Πάρις Τσάγκαρης, Γενικός Γραμματέας του εις Πειραιά εδρεύοντος ανεγνωρισμένου επαγγελματικού Σωματείου υπό την επωνυμία «ΕΝΩΣΗ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ» ειδικώς εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και αφ' ετέρου ο Μιχάλης Ζενζεφύλλης, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας εξουσιοδοτημένος προς τούτο δια της από 1.7.1987 αποφάσεως της Διοικήσεως της Π.Ν.Ο. συμφωνήσαμε και υπογράψαμε την παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που αφορά τους όρους εργασίας και αμοιβής των πληρωμάτων που εργάζονται στα πλοία Πορθμεία και Οχηματοαγωγά που εκτελούν τοπικές διαπορθμεύσεις μεταξύ λιμένων εσωτερικού αποστάσεως μέχρι 30 ναυτικών μιλίων, από αφετηρίας μέχρι προορισμού.

Άρθρο 1.

Μισθός Ενεργείας.

1. Οι μηνιαίοι βασικοί μισθοί των πληρωμάτων των πλοίων της άνω κατηγορίας αυξάνονται αναδρομικά από 1ης Φεβρουαρίου 1987 κατά ποσοστόν 12% διαμορφούμενοι ως ακολούθως:

| ΒΑΘΜΟΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ | ΔΡΑΧΜΕΣ |
|---|---------|
| 1. Ο Κυβερνήτης το πλοίο Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης | 89.410 |
| 2. Ο ναυτολογούμενος ως Υποπλοίαρχος | 73.740 |
| 3. Ο ναυτολογούμενος ως Ναύκληρος | 52.590 |
| 4. Ο ναυτολογούμενος ως Ναύτης | 51.320 |
| 5. Ο ναυτολογούμενος ως Ναυόπαις άνω των 6 μηνών υπηρεσίας | 43.135 |
| 6. Ο ναυτολογούμενος ως Μηχανικός ΜΕΚ | 88.380 |
| 7. Ο ναυτολογούμενος ως Β' Μηχανικός ΜΕΚ | 73.740 |
| 8. Ο ναυτολογούμενος ως Α' Μηχανοδηγός | 69.880 |
| 9. Ο ναυτολογούμενος ως Β' Μηχανοδηγός | 57.550 |
| 10. Ο ναυτολογούμενος ως μαθητευόμενος Μηχανής άνω των έξι μηνών υπηρεσίας ή δόκιμος Μηχανικός | 43.135 |
| 2. Στο Ναύκληρο καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα ίσο προς (4%) τέσσερα τοις εκατόν επί του καθοριζομένου ως άνω μισθού ενεργείας. | |

3. Ο ναυτολογούμενος ως υπεύθυνος μηχανής του πλοίου λαμβάνει το μισθό του εδαφίου 6 της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, ανεξαρτήτως διπλώματος ή πτυχίου.

4. Στους εργαζομένους στα πλοία περί των η παρούσα Σύμβαση ναυτικών άλλων ειδικοτήτων, που δεν περιλαμβάνονται στις κατανομαζόμενες στη παράγραφο 1, ο μηνιαίος βασικός μισθός για το χρόνο ισχύος της παρούσης Συμβάσεως, καθορίζεται ως ακολούθως:

- α. Για τον ναυτολογούμενο ως Ανθυποπλοίαρχο δρχ. 70.560
- β. Για τον ναυτολογούμενο ως Μηχανικό Γ' δρχ. 70.560
- γ. Για το ναυτολογούμενο ως θαλαμηπόλο δρχ. 51.320

Εις τους ανωτέρω, πλέον του ως άνω βασικού μισθού, καταβάλλονται και τα λοιπά υπό της Συμβάσεως προβλεπόμενα (αντίτιμον τροφής, υπερωρίες, δώρα εορτών, επίδομα αδείας κ.λ.π.).

Άρθρο 2.

Μισθός Ασθενείας.

Ο μισθός ασθενείας είναι σε κάθε περίπτωση ίσος με το μισθό ενεργείας σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής στην ξηρά. καταβάλλεται και το ανάλογο αντίτιμο τροφής, ως τούτο καθορίζεται στο επόμενο άρθρο.

Άρθρο 3.

Αντίτιμο Τροφής.

1. Το μηνιαίο αντίτιμο τροφής για κάθε ναυτικό ορίζεται σε (16.580) δέκα έξι χιλιάδες πεντακόσιες ογδόντα δραχμές.

2. Σε περίπτωση που το φαγητό παρασκευάζεται στο πλοίο, ο πλοιοκτήτης υποχρεούται να διαθέτει όλα τα σκεύη μαγειρίου, νερό και καύσιμη ύλη.

Άρθρο 4.

Δώρο Χριστουγέννων και Πάσχα.

1. Στους ναυτικούς που αφορά η παρούσα Σύμβαση καταβάλλεται ως δώρο ο μισθός ενός μηνός για τις γιορτές των Χριστουγέννων και Νέου Έτους και δέκα πέντε (15) ημερών για τις γιορτές του Πάσχα.

2. Το ποσό του δώρου υπολογίζεται επί των πράγματι καταβαλλομένων παγίως και σταθερώς αποδοχών, πλην αντιτίμου τροφής και υπερωριών.

3. Ο χρόνος καταβολής των δώρων καθώς και οι προϋποθέσεις χορηγήσεώς των, ορίζονται εκάστοτε δι' αποφάσεως του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Άρθρο 5.

Άδειες.

1. Ο ναυτικός διακαιούται άδειας ίσης προς τρεις (3) ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας του. Η άδεια χορηγείται το μήνα που ο ναυτικός συμπληρώνει ένα χρόνο υπηρεσίας, εκτός εάν η εργασιακή σχέση λυθεί προ της συμπληρώσεως του έτους.

2. Η αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται επί του μισθού ενεργείας του άρθρου 3 της παρούσης, όταν δε χορηγείται πράγματι η άδεια και διανύεται εκτός του πλοίου, καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής. Το ημερομίσθιο για την αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται στο 1/22 του μισθού.

3. Η άδεια παρέχεται υπό του Πλοιάρχου ή του Κυβερνήτου, εφ' όσον κατά την κρίση του επιτρέπουν παροχή της οι ανάγκες του πλοίου. Σε αντίθετη περίπτωση, κατ' επιλογή του ναυτικού, είτε αναβάλλεται η παροχή της άδειας είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα, εφόσον καταβληθεί εις τον Ναυτικόν ο αναλογούν δια τας ημέρας άδειας μισθός, άνευ αντιτίμου τροφής, εφ' όσον υπηρετεί και τροφοδοτείται εις το πλοίο.

4. Η άδεια δύναται να χορηγείται και τμηματικώς, όχι όμως σε τμήματα περισσότερα από δύο.

Άρθρο 6.

Ώρες Εργασίας - Υπερωριακή αμοιβή.

1. Οι ώρες εργασίας ορίζονται εις τεσσαράκοντα (40) εβδομαδιαίως ήτοι οκτώ (8) ώρες ανά 24ωρο από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

2.α. Για κάθε εργασία που εκτελείται από το ναυτικό πέραν του ως άνω καθοριζομένου ωραρίου καταβάλλεται, υπερωριακή αμοιβή η οποία υπολογίζεται προς το 1/1730 του μηνιαίου μισθού ως ούτος καθορίζεται στο άρθρο 1 για κάθε ώρα υπερωριακής απασχόλησεως, προσηξημένου, για το πρώτο τετράωρο κατά ποσοστόν (25%) είκοσι πέντε επί τοις εκατόν και για το δεύτερο τετράωρο κατά ποσοστόν (100%).

β. Η εργασία Σαββάτου και αργιών αμείβεται υπερωριακώς - δηλαδή οι πρώτες τέσσερις ώρες με προσαύξηση 25% και οι επόμενες διπλές.

3. Όταν το πλήρωμα εργάζεται ημέρα Κυριακή, είτε λαμβάνει 24ωρη αναπαύσεως σε άλλη ημέρα της εβδομάδος που ακολουθεί ή καταβάλλεται σε κάθε μέλος για οκτάωρη απασχόληση το 1/22 του μισθού ενεργείας που καθορίζεται από το άρθρο 1 της παρούσης.

4. Το οκτάωρον υπηρεσίας που ορίζεται από την παράγρ. 1 του παρόντος άρθρου, είναι συνεχές από την ώρα της ενάρξεώς του, με μια δια-

κοπή μη δυναμένη να υπερβεί τη μία (1) ώρα. Πάντως η διακοπή αυτή θα πραγματοποιείται μετά την τρίτη και προ της έκτης ώρας του οκτάωρου.

5. Ο υπολογισμός του ημερομισθίου για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου γίνεται με βάση το 1/22 του μηνιαίου μισθού.

6. Συμφωνείται η σύσταση Επιτροπής από τα δύο μέρη η οποία θα μελετήσει και θα διατυπώσει τις προτάσεις της εντός του μηνός Σεπτεμβρίου 1987 για τη ρύμιση του θέματος της αμοιβής υπερωριακής απασχόλησης κατά τις Κυριακές.

7. Συμφωνείται όπως το θέμα της αμοιβής της υπερωριακής απασχόλησης κατά τας Κυριακάς, η ρύμιση του οποίου προβλέπεται από την προηγούμενη παράγραφο καθώς επίσης ο καθορισμός των έξτρα εργασιών και η αμοιβή τούτων, εξετασθούν κατά τις διαπραγματεύσεις της νέας Σ.Σ.Ε. του 1988.

Άρθρο 7.

Έξτρα Εργασίες.

Συμφωνείται ότι για τη μεταφορά των μελισσιών καταβάλλεται εις το πλήρωμα έξτρα αμοιβή καθοριζόμενη δι' ιδιαιτέρας συμφωνίας.

Άρθρο 8.

Επίδομα Αδείας.

1. Χορηγείται επίδομα αδείας στους ναυτικούς που έχουν ένα χρόνο τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία.

2. Το επίδομα τούτο υπολογίζεται επί του βασικού μισθού ενεργείας και ισούται με τις αποδοχές ημίσεως μισθού επί τη συμπλήρωσει θαλασσίας υπηρεσίας ενός έτους επί του αυτού πλοίου ή πλοίων του αυτού πλοιοκτήτου. Επί υπηρεσίας μικροτέρας του έτους, καταβάλλεται ανάλογο ποσοστό, επί του επιδόματος τούτου.

Άρθρο 9.

Εξόφληση αποδοχών.

Κατά την εξόφληση των αποδοχών ο πλοιοκτήτης υποχρεούται να χορηγεί στο ναυτικό εκκαθάριση του λογαριασμού του.

Άρθρο 10.

Ημέρες αργίας εν πλω και εν λιμένι.

1. Οι κατωτέρω κατανομαζόμενες δέκα έξι (16) θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας. Ο ναυτικός που εργάζεται κατά τις ημέρες αργίας δικαιούται υπερωριακής αμοιβής ως αυτή ορίζεται στο εδάφ. β' της παραγράφου 2 του άρθρου 6 της παρούσης και για όσες ώρες ασχολήθηκε ημερησίως:

Οι ημέρες αργίας είναι οι εξής:

- α. Η 1η του έτους.
- β. Η εορτή των Θεοφανείων.
- γ. Η Καθαρή Δευτέρα.
- δ. Η 25η Μαρτίου.
- ε. Η Μεγάλη Παρασκευή.
- στ. Η Δευτέρα του Πάσχα.
- ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου.
- η. Η 1η Μαΐου.
- θ. Η ημέρα της Αναλήψεως.
- ι. Η 15η Αυγούστου.
- ια. Η 14η Σεπτεμβρίου.
- ιβ. Η 28η Οκτωβρίου.
- ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου.
- ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων.
- ιε. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων.

ιστ. Οι αγεγνωρισμένες ως ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένες εφ' όσον ναυλοχεί εις τινά τούτων το πλοίο.

Άρθρο 11.

Ενδιαίτηση Πληρώματος.

Ο πλοιοκτήτης υποχρεούται να εφοδιάσει το πλοίο με κλινოსκεπάσματα ανάλογα με τον αριθμό του πληρώματος για ανάγκες αυτού. Υποχρεούται επίσης να εξασφαλίζει για όλο το πλήρωμα κλίνες και τα απαραίτητα είδη κλινοστρωμένων θέρμανση κ.λ.π.

Άρθρο 12.

Ναυτολόγησις.

Τα πληρώματα των πλοίων, για τα οποία προβλέπεται η παρούσα Σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Επαγγελματικών Οργανώσεων της δύναμews της Π.Ν.Ο. κατ' απόλυτον επιλογήν του πλοιοκτήτου.

Άρθρο 13.

Ασφάλιση κατά του ατυχήματος.

1. Τα πληρώματά των πλοίων για τα οποία προβλέπει η παρούσα Σύμβαση ασφαλίζονται υποχρεωτικώς, μερίμνη και δαπάναις του πλοιοκτήτου, κατά παντός ατυχήματος που ήθελε λάβει χώραν κατά τη διάρκεια της επί του πλοίου υπηρεσίας του ή συνεπεία ταύτης.

2. Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφαλίσεως και Προνοίας κ.λ.π. που αναλογούν εις τους ναυτικούς βαρύνουν αυτούς και παρακρατούνται από το μισθό τους.

Άρθρο 14.

Επικουρική Ασφάλιση.

Οι πλοιοκτήτες περί ως τη παρούσα Σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστόν (2%) επί της εκατόν σύμβασης προς το άρθρον 28 του Νόμου 1220/81, εισπρεπόμενον υπό του Ν.Α.Τ. με σκοπό την παροχή εις τους Έλληνες ναυτικούς Επικουρικής Ασφάλισης. Το ανωτέρω ποσοστόν ομοῦ μετά του εκ (2%) δύο τοις εκατόν ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του Ν.Α.Τ. αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρο 15.

Επίλυση διαφορών.

Κάθε αμειβήτητα ή διαφορά που προκύπτει από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της παρούσας Συλλογικής Συμβάσεως θα επιλύεται δικιτηρικά από Δικιτηρική Επιτροπή που θ' αποτελεστεί: α. από τον εκάστοτε Διευθυντή της Διευθύνσεως Ναυτικής Εργασίας του Υ.Ε.Ν. ως Πρόεδρο β. από δύο πλοιοκτήτες οριζόμενους από την Ένωσιν Πορθμείων Εσωτερικού και γ. από δύο ναυτικούς οριζόμενους από το Γενικό Γραμματέα της Π.Ν.Ο.

Άρθρο 16.

Μεταφορά Πληρωμάτων.

Συμφωνείται όπως οι εργαζόμενοι στα Πορθμεία δικιτούνται δωρεάν μεταφοράς με τα πλοία της γραμμής στην οποία εργάζονται (οι ίδιοι με τα δικινητά τους) όταν ταξιδεύουν για ιδιωτικούς λόγους.

Άρθρο 17.

Κανονισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας.

Συμφωνείται η σύσταση τριμελούς Επιτροπής αποτελούμενης από εκπροσώπους του Υ.Ε.Ν. της Ένωσας Πορθμείων και της Π.Ν.Ο. για τη σύνταξη Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας στα Πορθμεία. Η σχετική διαδικασία για τη σύνταξη και έγκριση του Κανονισμού αυτού θα ολοκληρωθεί μέσα στο 1987.

Άρθρο 18.

Χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος.

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαςίως και ανθυμεινού υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμίαν οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

Άρθρο 19.

Υποποίηση άρθρου 17 Σ.Σ.

Συμφωνείται η υλοποίηση του άρθρου 17 της Σ.Σ.Ε. για τη σύνταξη Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας μέσα στο 1987.

Άρθρο 20.

Χρόνος ισχύος.

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει αναδρομικά από 1ης Φεβρουαρίου 1987 και λήγει την 31ην Ιανουαρίου 1988 εάν δεν καταγγελθεί αυτή παρ' ενός των συμβαλλομένων.

Δια την Ένωσιν
Πορθμείων Εσωτερικού

Δια την Πανελλήνιαν
Ναυτική Ομοσπονδία

Ο Πρόεδρος
Κ. ΓΑΒΡΙΗΛ

Ο Γεν. Γραμματέας
Π. ΤΣΑΚΑΡΗΣ

Ο Γεν. Γραμματέας

ΜΙΧΑΗΛ ΖΕΝΖΕΦΥΛΛΗΣ

Αριθ. 70114/3223

(4)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων
Ναυαγοσωστικών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 170/9.7.87 έγγραφο της Πανελλήνιαν Ένωσας Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 8.7.87 συλλογική σύμβαση εργασίας και αμοιβών πληρωμάτων ναυαγοσωστικών. απορρίπτουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών. το κείμενο της οποίας υπογράφηκε την 8.7.87 από τους νόμιμους εκπροσώπους της Ένωσας Πλοιοκτητών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών και της Πανελλήνιαν Ένωσας Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από 1ης Ιουλίου 1987 και λήγει την 30η Ιουνίου 1988 ανανεώσιμη για ένα ακόμη έτος. αν δεν καταγγελθεί στο μεταξύ από κάποιο από τα συμβαλλομένα μέρη.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 7 Αυγούστου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ

Εν Πειραιά σήμερα την 8ην ΙΟΥΛΙΟΥ 1987. οι παρακάτω αναφερόμενοι: 1) Ν.Α. ΤΣΑΒΑΙΡΗΣ και Λουκάς Ι. ΜΑΤΣΑΣ. Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας αντιστοίχως. της Ενώσεως Πλοιοκτητών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών και 2) Σπύρος ΚΑΤΣΑΚΟΣ και Μιχαήλ ΜΟΝΙΟΥΔΗΣ. Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας. νόμιμοι εκπρόσωποι του ιδρύοντος στον Πειραιά-Επαγγελματικού Ναυτεργατικού Σωματείου «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ», ειδικά προς τούτο άπαντες εξουσιοδοτημένοι. συναντώνται να ακολουθή. ως προς τους όρους και τις αμοιβές των πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών:

Άρθρο 1.

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΟ

α) Το Μισθολόγιο των Πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών καθορίζεται κατ' μήνα ως κατωτέρω κατ' ειδικότητα:

| | Δεχ. |
|---|---------|
| 1) Πλοίαρχος | 115.771 |
| 2) Κυβερνήτης ή Υποπλοίαρχος | 98.465 |
| 3) Ανθυποπλοίαρχος | 92.638 |
| 4) Α' Μηχανικός | 112.561 |
| 5) Β' Μηχανικός | 98.465 |
| 6) Γ' Μηχανικός | 92.638 |
| 7) Αξωματικός Ασυρμάτου Α' Τάξεως | 98.465 |
| 8) Ηλεκτρολόγος | 82.587 |
| 9) Βοηθός Ηλεκτρολόγου | 59.568 |
| 10) Νάυκληρος | 65.397 |
| 11) Νύκτης | 59.568 |
| 12) Μηχανοδηγός Α' | 65.397 |
| 13) Λιπαντής ή Μηχανοδηγός Β' | 60.339 |
| 14) Μάγειρος | 68.839 |
| 15) Βοηθός Μαγείρου (αδειούχος) | 49.030 |
| 16) Θαλαμηπόλος | 65.397 |
| 17) Βοηθός Θαλαμηπόλου (αδειούχος) | 49.030 |
| 18) Δύτης | 68.839 |
| 19) Δόκιμος Πλοίαρχος - Δόκιμος Μηχανικός | 38.558 |
| Ναυόπαις - Βοηθός Θαλαμηπόλου (χωρίς άδεια) | |
| β) Ο ναυτικός δικιούται. αν το επιθυμεί. να λάβει στην Ελλάδα τις πάσης φύσεως αποδοχές του από την Εργοπλοιακή επιχείρηση. σε δραχμές. με εκχώρηση προς αυτόν αντιστοίχου συναλλάγματος. υπολογιζόμενο με την επίσημη τιμή αγοράς από την Τράπεζα της Ελλάδος. Διατηρούνται επίσης πράκλληλα όλες οι υφιστάμενες μέχρι σήμερα συναλλαγματικές διευκολύνσεις υπέρ του ναυτικού εκ μέρους της Πολιτείας. | |

Άρθρο 2.

ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ

Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών δικιούνται επιδόματος κατ' μήνα. ως κατωτέρω:

1) Πρόσθετο επίδομα εκ ποσοστού 5% επί των βασικών μισθών για όλο το πλήρωμα. γενικά.

2) Επίδομα πολυετούς προϋπηρεσίας εκ ποσοστού 5% επί των βασικών μισθών για κάθε τριετία προϋπηρεσίας σε ναυαγοσωστικά και Ρυμουλικά και μέχρι πέντε (5) τριετίες. για όλο το πλήρωμα γενικά.

3) Επίδομα κριθείας κόστους ζωής εκ δρχ. χιλίων επτακοσίων πενήντα οκτώ (1.758) το μήνα και μόνο για το κατώτερο πλήρωμα.

4) Επίδομα φθοράς ιματισμού εκ δραχμών χιλίων επτακοσίων πενήντα οκτώ (1.758) το μήνα και μόνο για το κατώτερο πλήρωμα.

5) Ειδικά εις τον Πλοίαρχο και Α' Μηχανικό. εκτός όλων των άλλων αμοιβών που προβλέπονται για όλο το πλήρωμα από την παρούσα Συλλ. Σύμβαση. χορηγείται επί πλέον και επίδομα θέσεως εκ δραχμών επτά χιλιάδων τριακοσίων σαράντα πέντε (7.345) το μήνα.

Τ' ανωτέρω επιδόματα. πλην του ιματισμού. θα υπολογίζονται και στα δώρα. άδειες. ασθένεια ή ατύχημα.

Άρθρο 3.

ΟΡΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

1. Προσωπικό καταστρώματος και Μηχανοστασίου εν πλώ:

α) Οι ώρες εργασίας του προσωπικού καταστρώματος και Μηχανοστασίου εν πλώ ορίζεται σε 40 την εβδομάδα. ήτοι 8 ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής. του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

β) Εάν ληφθεί υπόψη ότι η εργασία εν πλώ πρέπει να εκτελείται όλες τις ημέρες της εβδομάδος και καθ' όλο το 24ωρο. οι άνδρες των βαρδίων είναι υποχρεωμένοι να εκτελούν τις βάρδιες κατ' άββατο και Κυριακή επί 8ωρο αμοιβόμενοι δια απλής υπερωριακής αμοιβής κατ' άββατο και ιδιαίτερη αμοιβή για το 8ωρο της Κυριακής που ορίζεται στο άρθρο 5 της παρούσης.

2. Προσωπικό καταστρώματος και Μηχανοστασίου στο λιμάνι:

α) Στο λιμάνι οι βάρδιες μπορούν να διατηρηθούν αν ο πλοίαρχος κρί-

ναι τούτο αναγκαίο. Στην περίπτωση αυτή η εργασία του πληρώματος διέπεται από τους όρους της εν πλω εργασίας.

β) Όταν οι βάρδιες διαλυθούν οι ώρες εργασίας ορίζονται σε 8 κάθε ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων πάντοτε ως αργιών, και κατανέμονται υπό του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 08.00 έως 17.00.

γ) Στην περίπτωση που μετά την διάλυση των βαρδιών διατηρούνται αυτές για την βάρδια του Μηχανοστασίου, καταβάλλονται εις τους υπηρεχόμενους στις βάρδιες υπερωρίες για όσες ώρες εργασθούν πέραν του 8ώρου και υπερωρία για όλες τις ώρες του Σαββάτου.

δ) Οι ώρες εργασίας του Ναυκλήρου στο λιμάνι, εάν έχουν διαλυθεί οι βάρδιες, ορίζονται από 06.00 έως 18.00. Θα καταβάλλονται δε εις αυτόν 3 ώρες υπερωρίας από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής και 8 κατά Σάββατο και την Κυριακή.

ε) Οι ώρες εργασίας των Νυκτοφυλάκων είναι 12 συνεχείς από 18.00 έως 06.00. Δια τις επί πλέον του κανονικού ωραρίου ώρες θα καταβάλλεται υπερωρία 4 ωρών την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, 12 ώρες το Σάββατο και 6 ώρες την Κυριακή.

3. Προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών εν πλω και στο λιμάνι:

α) Οι ώρες εργασίας του προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών εν πλω και στο λιμάνι ορίζονται σε 40 την εβδομάδα, ήτοι 8 ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

β) Αν ληφθεί υπόψη ότι λόγω της φύσεως της εργασίας το προσωπικό των Γενικών Υπηρεσιών δεν είναι δυνατόν να εκτελέσει τα καθήκοντά του εντός της παραγράφου α' χρονικού ορίου, είναι υποχρεωμένο να απασχολείται εν πλω και στο λιμάνι από 06.30 έως 18.30 όλες τις ημέρες της εβδομάδας με μεσημβρινή διακοπή 12.45 - 14.45'.

Για την πέρα του κανονικού ωραρίου απασχόληση, δικαιούται 2 ώρες υπερωρία από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή, 10 κατά το Σάββατο και 5 ώρες την Κυριακή. Για το 8ωρο της Κυριακής την αμοιβή του άρθρου 5. Εάν η εργασία παραταθεί πέραν των ανωτέρω χρονικών ορίων, δικαιούνται υπερωρίες για όσες ώρες απασχοληθούν.

γ) Ο Μάγειρος, πέραν των ανωτέρω υπερωριών, δικαιούται για κάθε αρτοποιήση 4 ώρες υπερωρία και 5 ώρες το μήνα για την εν γένει συντήρηση της κουζίνας.

δ) Ο Θαλαμηπόλος και Βοηθός Θαλαμηπόλου δικαιούνται 10 ώρες το μήνα για την συντήρηση και καθάρισμα των Ψυγείων.

ε) Στην περίπτωση που ενδιαιτούνται στο Ν/χό επιβάτες ή συνεργείο καταβάλλεται έκτακτη αμοιβή εκ δρχ. 70 την ημέρα για κάθε άτομο. Το ποσόν αυτό μοιράζεται εξ ίσου μεταξύ του προσωπικού γενικών υπηρεσιών.

4. Όροι εργασίας στην περιοχή Λιμένος Πειραιώς:

α) Όταν το Ναυαγосωστικό ευρίσκεται ελλιμενισμένο στην περιοχή λιμένος Πειραιώς, σε καμία απολύτως περίπτωση δεν είναι δυνατόν να διατηρηθούν οι βάρδιες και το πλήρωμα όλων των ειδικότητων θα εργάζεται από 08.00 έως 17.00 με μία (1) ώρα διακοπή το μεσημέρι.

β) Στην περίπτωση που ο πλοιοκτήτης επιθυμεί να παραμείνει νυκτοφύλακας εκ του πληρώματος, τα υποχρεούμενα προς τούτο μέλη του πληρώματος θα απασχολούνται από 16.00 ή 17.00 έως 08.00 της επομένης, εναλλασσόμενα καθ' εκάστην κατ' απόλυτη σειρά. Θα παίρνουν δε υπερωρία 14 ώρες την ημέρα, το ίδιο θα ισχύει για κάθε μέλος του πληρώματος του Μηχανοστασίου για ανάλογη περίπτωση.

γ) Προς αντιμετώπιση της ανάγκης διατήρησης σε ετοιμότητα στο λιμάνι του Πειραιά ενός (1) Ναυαγосωστικού 24ώρου συνεχώς επιφυλακής, οι πλοιοκτήτες (δυνατά να ζητήσουν και τα πληρώματα υποχρεούνται, κατ' απόλυτη σειρά, αποκλεισμένης της επί δύο συνεχείς ημέρας υποχρέωσης, να παραμένουν επί του Ναυαγосωστικού καθ' όλο το 24ωρο σε ετοιμότητα αναχωρήσεως. Στην περίπτωση αυτή πρέπει να λαμβάνεται ειδική μέριμνα ώστε κανένα μέλος του πληρώματος να μην εργάζεται περισσότερο από 8 ώρες, δυναμένου του πλοιάρχου, προς τον σκοπό αυτό, να μεταβάλλει τις καθιερωμένες ώρες εργασίας, θα λαμβάνεται ακόμα μέριμνα από τους πλοιοκτήτες να καθορίζουν την σειρά 24ώρου επιφυλακής των ναυαγосωστικών κατά δίκαιο τρόπο, ώστε η κατά τις Κυριακές και εορτές επιφυλακή να γίνεται εναλλάξ και κατά απόλυτη σειρά μεταξύ των ναυαγосωστικών.

δ) Δια την ως άνω απασχόληση επί 24 συνεχείς ώρες, όλα τα μέλη του πληρώματος του Ναυαγосωστικού, δικαιούνται ανάλογον αυτούσιον ανάπαυση εκτός του Ναυαγосωστικού.

ε) Εάν το Ναυαγосωστικό αναχωρήσει από τον Πειραιά μετά την λήξη της ημερήσιας εργασίας, θα καταβάλλεται υπερωρία σε όσους εκ του πληρώματος εργασθούν, μέχρι την έναρξη της επομένης ημέρας. Η ημέρα υπολογίζεται από 00.01 έως 24.00.

στ) Περιοχή λιμένος Πειραιώς θεωρούνται οι όρμοι, ακτές, λιμενικές εγκαταστάσεις σε απόσταση 20 ναυτ. μιλίων εκατέρωθεν του Κεντρικού Λιμένος Πειραιώς. Δεν θεωρείται περιοχή λιμένος Πειραιώς η ράδα της περιοχής αυτής σε απόσταση μεγαλύτερη του ενός (1) ναυτικού μί-

λίου, οπότε εφαρμόζονται οι όροι της εν πλω εργασίας.

ζ) Τα πληρώματα των Ν/κών υποχρεούνται εάν κληθούν εκτάκτως να προσέλθουν τα ταχύτερον δυνατόν εις τα σκάφη τους προς παροχή βοήθειας εις τα κινδυνεύοντα ή ευρισκόμενα σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης πλοία, σε συνδρομή προς το εκτελούν επιφυλακή ναυαγосωστικό.

5. Όροι εργασίας εις τας Βάσεις:

α) Έδρα των Ελληνικών Ναυαγосωστικών θεωρείται ο Πειραιάς.

Όταν το ναυαγосωστικό ευρίσκεται εκτός Πειραιώς, το πλήρωμα έχει υποχρέωση και κατά τις ελεύθερες ώρες εργασίας να διατηρεί συνεχή επαφή με το Ναυαγосωστικό, ώστε σε κάθε περίπτωση να είναι άμεση η ετοιμότητα προς απόπλου.

β) Προς κάλυψη της πρόσθετης αυτής υποχρέωσης του πληρώματος του Ν/κού, κάθε μέλος αυτού δικαιούται ειδικής πρόσθετης αμοιβής εκ τριών (3) ωρών την ημέρα, για όσες ημέρες παραμένει το Ν/χό στη Βάση, φυσικά και άσχετα με την ανωτέρω ειδική πρόσθετη αμοιβή, καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή σε όσους από το πλήρωμα (προσωπικό γενικών υπηρεσιών, μηχανοστασίου, Ναυκλήρος - Νυκτοφύλακας κλπ.) εργασθούν πέραν του 8ώρου, κατά τις διατάξεις περί εν λιμένι εργασίας του πληρώματος οριζόμενα.

γ) Βάσις θεωρείται η παραμονή του Ναυαγосωστικού σε κάθε λιμάνι, εκτός Πειραιώς, του εσωτερικού ή εξωτερικού, για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των πέντε (5) ημερών και αφού ζητηθεί από το πλήρωμα να ευρίσκεται σε άμεση ετοιμότητα αναχωρήσεως.

Δεν θεωρείται βάσις όταν το Ναυαγосωστικό ευρίσκεται σε λιμάνι και το πλήρωμα μπορεί να διαθέτει χωρίς πρόσθετους περιορισμούς τις εκτός εργασίας ώρες του και ο απόπλους αυτού γίνει κατά τα καθιερωμένα γενικά επί των εμπορικών πλοίων.

6. Εργασία κατά το Σάββατο στο Λιμάνι:

Τα πληρώματα, αν τους ζητηθεί, υποχρεούνται να εργασθούν κατά το Σάββατο, επί 8ωρο, θα καταβάλλεται δε εις αυτά υπερωριακή αμοιβή για όλες τις ώρες της απασχόλησης.

Άρθρο 4.

ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΑΜΟΙΒΗ (ΥΠΕΡΩΡΙΑ)

α) Εάν από τα πληρώματα των Ν/κών ζητηθεί να εκτελέσουν πρόσθετη εργασία πέραν δηλαδή από τις 8 ώρες την ημέρα, είναι υποχρεωμένα να την εκτελέσουν, δεν δύναται όμως αυτή να υπερβαίνει τις 4 ώρες την ημέρα.

Η αποζημίωση για κάθε ώρα υπερωρίας μέχρι τεσσάρων ορίζεται στο 1/173 των βασικών μισθών του άρθρου 1 της παρούσης.

β) Σε περίπτωση ανάγκης τα πληρώματα υποχρεούνται να εργασθούν μέχρι ένα 4ωρο ακόμη αμοιβόμενα δια διπλής υπερωρίας για το δεύτερο 4ωρο.

Και στις δύο παραπάνω περιπτώσεις η κάθε ώρα υπερωριακής αποζημίωσης προσαυξάνεται κατά 75% τις Κυριακές και εορτές.

γ) Σε περιπτώσεις άκρας εξαιρετικής ανάγκης η υπερωριακή εργασία είναι δυνατόν να παραταθεί και πέραν των 8 ωρών. Στις περιπτώσεις αυτές η αμοιβή καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

Άρθρο 5.

ΕΠΙΔΟΜΑ ΚΥΡΙΑΚΩΝ - ΑΜΟΙΒΗ ΕΟΡΤΩΝ

α) Για όλες τις Κυριακές εκάστου μηνός και μέχρι 8 ώρες εργασία εν πλω και στο λιμάνι καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπον επιδόματος εξ 22% των βασικών μισθών μηνιαίως. Το επίδομα τούτο χορηγείται σε όλα τα μέλη του πληρώματος ανεξάρτητα παροχής εκ μέρους αυτών εργασίας ή μη.

β) Οι παρακάτω θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας δια 8ωρο εργασία, κατά τις ημέρες αυτές καταβάλλεται απλή υπερωριακή αμοιβή. Η αμοιβή αυτή παρέχεται σε όσους εκ του πληρώματος εργασθούν εν πλω ή στο λιμάνι.

Εργασία πέραν του 8ώρου αμοιβείται υπερωριακώς ως στο άρθρο 4 ορίζεται.

Οι εορτές είναι: 1) η 1η του έτους, 2) των Θεοφανείων, 3) η Καθαρά Δευτέρα, 4) η 25η Μαρτίου, 5) η Μεγάλη Παρασκευή, 6) η Δευτέρα του Πάσχα, 7) του Αγίου Γεωργίου, 8) η 1η Μαΐου, 9) της Αναλήψεως, 10) η 15η Αυγούστου, 11) η 14η Σεπτεμβρίου, 12) η 28η Οκτωβρίου, 13) του Αγίου Νικολάου, 14) των Χριστουγέννων, 15) η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων, 16) οι ανεγνωρισμένες αργίες τοπικές εορτές εις τα Ελληνικά λιμάνια, εφ' όσον ευρίσκεται ελλιμενισμένον εις αυτά το Ναυαγосωστικό.

Άρθρο 6.

ΕΣΤΡΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΕΣΤΡΑ ΑΜΟΙΒΕΣ

1. Γενικά τα πληρώματα των Ναυαγосωστικών υποχρεούνται να εκτελούν στις κεκανονισμένες ώρες εργασίας, όλες τις εργασίες που καθορίζονται από τον εσωτερικό κανονισμό υπηρεσίας επί των Εμπορικών Πλοίων και γενικώτερα τις υπαγόμενες στην ειδικότητα του ναυτικού,

χωρίς καμία ιδιαίτερη αμοιβή πέρα από τον προβλεπόμενο μισθό ή τις κατά περίπτωση αναφερόμενες ειδικές αμοιβές από την παρούσα Συλλογική Σύμβαση.

2. Οι παρακάτω αναφερόμενες εργασίες θεωρούνται έξτρα εργασίες, ως μη υπαχόμενες στα συνήθη καθήκοντα των πληρωμάτων των Ν/κών και για την εκτέλεσή των καταβάλλεται έξτρα αμοιβή.

α) Για την επαναπρόσδεση μετά από αποκοπή του ρυμουλκούμενου εν πλω.

β) Για το κόντιμα ή μεγάλωμα ή αντικατάσταση των ρυμουλκίων από ρυμουλκούμενο σε ρυμουλκούμενο εν πλω, όταν είναι περισσότερα του ενός.

γ) Για την πρόσδεση ναυαγίου σε ανοικτή θάλασσα.

Όταν οι εργασίες αυτές διενεργούνται αποκλειστικά από το πλήρωμα του Ναυαγοσωστικού και απειλείται η άνοδος του πληρώματος επί των ρυμουλκούμενων ή του ναυαγίου.

δ) Κατά τις ναυαγιακρές για εργασίες λίμπο, στεγανοποίησεως ρηγμάτων, τοποθέτησεως μηχανημάτων επί του ναυαγίου, αρματώσεως, ποντίσεως και μαξίματος ματοκαμπανών.

Δια τις παραπάνω εργασίες καταβάλλεται έξτρα αμοιβή σε όσους εκ του πληρώματος έλαβον μέρος, που καθορίζεται με κοινή συμφωνία πλοίαρχου και πληρώματος, κατά δίκαιη κρίση, ανάλογα με το μέγεθος και την διάρκεια της εργασίας και αφού ληφθεί υπόψη η προσφορά εκάστου.

Σε καμία περίπτωση η αμοιβή αυτή, υπολογιζόμενη κατά ώρα εργασίας, δεν μπορεί να είναι μικρότερη της διπλής υπερωρίας για έκαστον.

ε) Δια την πρόσδεση και εν γένει ετοιμασία του ρυμουλκούμενου από το λιμάνι αναχωρήσεως.

στ) Δια την τοποθέτηση των ρυμουλκίων και το μάξιμα αυτών στο λιμάνι αναχωρήσεως και αρίξεως, όταν τα ρυμουλκούμενα είναι περισσότερα από ένα.

ζ) Για την πρόσδεση προσηραγμένου και κάθε εργασία επί των εξυπηρετούμενων πλοίων.

Όταν οι εργασίες αυτές διενεργούνται αποκλειστικά από το πλήρωμα του ναυαγοσωστικού, καταβάλλεται απλή υπερωρία σε όσους απασχοληθούν εντός του θώρα της βάρδας των, διπλή δε υπερωρία σε όσους απασχοληθούν υπερωριακά.

Ιδιαιτερώνεται ότι δεν υπάρχει απειταση έξτρα αμοιβής όταν η συμμετοχή του πληρώματος του ναυαγοσωστικού εις τις εργασίες τις αναφερόμενες εις το παρόν άρθρον περιορίζεται επί του ναυαγοσωστικού και η ολοκλήρωση αυτών διενεργείται από το πλήρωμα του εξυπηρετούμενου πλοίου.

3. Πέραν από τις ενδεικτικές αναφερόμενες παραπάνω εργασίες που έχουν σχέση με το έργο των Ναυαγοσωστικών, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή και για όσες εργασίες γενικά (καταστρώματος - μηχανοστασίου - ηλεκτρολόγου) προβλέπεται τοιαύτη για τα πληρώματα των φορητών πλοίων από 4.500 TDW και άνω. Το ύψος δε αυτής είναι το αναφερόμενο στην εκάστοτε Συλλ. Σύμβαση των εν λόγω πλοίων.

4. Τα πληρώματα των ναυαγοσωστικών δεν δικαιούνται υπερωριακής ή άλλης αμοιβής για τις παρακάτω εργασίες, η εκτέλεσις των οποίων είναι υποχρεωτική και πέραν των κεκλινομένων ωρών, ανεξάρτητα της ώρας ή της ημέρας εκτελέσεώς των: α) Σε περιπτώσεις παροχής βοήθειας σε κινδυνεύοντα πρόσωπα, β) για εργασία αφορώσα χειρισμούς απάρεως αγκυροβολίας ορμήσεως σε έκτακτες περιπτώσεις προς ασφάλεια του πλοίου και των επιβαινόντων, γ) κατά την εκτέλεση των γυμνασίων καθιρέσεως λέμβων ή πυρκαϊάς ή εγκαταλείψεως πλοίου, δ) για εργασίες εκτός των συνήθων συνθηκών, λόγω εκάκτου ανάγκης αφορώσης τον εφοδιασμό του πλοίου, όταν συνδέονται με την ασφάλεια αυτού.

Άρθρο 7.

ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΙΣ - ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ

1. Οι πλοιοκτήτες των Ναυαγοσωστικών έχουν υποχρέωση να χορηγούν προς χρήση από τα πληρώματα, τα απαραίτητα είδη κλινοσκεπής, σερβίττα, προσκίρτα, κουβέρτες, σενδόνια, πετσέτες, πιάτα, μαχαιρία, κουτάλια, πηρούνια, ποτήρια.

Τα σενδόνια, καλύμματα προσκεφάλων και πετσέτες θα αλλάσσονται κάθε εβδομάδα δια καθάρων. Θα χορηγούνται δε κάθε εβδομάδα δύο σαπούνια και ένα κουτί σκόνης καθαρισμού σε καθένα του πληρώματος.

2. Τα πληρώματα των ναυαγοσωστικών δικαιούνται τροφής καθ' όλο το διάστημα της ναυτολογησεως των. Η τροφοδοσία βαρύνει τον πλοιοκτήτη, παρέχεται δε επιμελεία και ευθύνη του πλοίαρχου, απαγορευομένης της αναθέσεως αυτής εις τον πλοίαρχον ή οιονδήποτε άλλον εκ του πληρώματος κατ' αποκοπήν.

3. Το ημερήσιο εδεσματολόγιο για τα πληρώματα των Ναυαγοσω-

στικών είναι καθορισμένο και συγκεκριμένο δι' Υπουργικής αποφάσεως δια τα πληρώματα των φορητών πλοίων.

Άρθρο 8.

ΑΔΕΙΕΣ

α) Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών δικαιούνται άδειας ίση με τέσσερες ημέρες και είκοσι πέντε εκατοστά (4,25) της ημέρας για κάθε μήνα υπηρεσίας, δηλ. πενήντα μία (51) ημέρες το χρόνο, συνυπολογιζομένων Σαββάτων, Κυριακών και αργιών.

Άρθρο 9.

ΕΙΔΙΚΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΠΛΟΥ

Σε περίπτωση πλου Ναυαγοσωστικού, εκτός Πειραιώς ή λιμένος της βάσης του για εκτέλεση ρυμουλκήσεως ανοικτής θάλασσας ή λόγω συμμετοχής σε ναυαγοσωστική εργασία ή εγκατάσταση βάσεως, χορηγείται σε όλο το πλήρωμα ειδικό επίδομα πλου που υπολογίζεται σε 15% του βασικού μισθού εάν πρόκειται περί πλου εντός Ελληνικού θαλάσσιου χώρου, 25% εντός Μεσογείου και σε 50% εάν πρόκειται για πλου εκτός Μεσογείου.

Το αυξημένο ποσοστό 25% θα καταβάλλεται μόνον για όσες ημέρες το πλοίο ευρίσκεται εκτός των ορίων Ελληνικών υδάτων και το ποσοστό 50% για όσες ημέρες το πλοίο ευρίσκεται εκτός Μεσογείου.

Άρθρο 10.

ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΥΠΕΡ Ν.Α.Τ. κλπ. - ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΑΠΟΔΟΧΩΝ

1. Οι εισφορές υπέρ των ασφαλιστικών Ταμείων των ναυτικών (ΝΑΤ - ΤΜΑΕΝ - ΤΜΚΜΕΝ) και του ΙΚΑ, θα βαρύνουν τον εργοδότη και τους ασφαλισμένους κατά τη νόμιμη αναλογία.

2. Συμφωνείται ότι κατόπιν επιθυμίας των εργαζομένων οι εισφορές υπέρ της επαγγελματικής οργανώσεως και του Κεφαλαίου Αλληλεσφαλίσσεως, αυτές θα παρακρατούνται και θα αποδίδονται ανάλογα από τον εργοδότη.

3. Σε περίπτωση ασθένειας ή ατυχήματος για τους ασφαλισμένους στο ΝΑΤ, εφαρμογή έχει ο ΚΙΝΔ και εν γένει η Ναυτική Νομοθεσία. Για τους ασφαλισμένους στο ΙΚΑ εφαρμόζεται η Εργατική Νομοθεσία.

4. Οι απολυόμενοι της εργασίας για πάσα διαφορά θα διέπονται από τη Συλλογική Σύμβαση και τους εκάστοτε ισχύοντες Νόμους και Διατάγματα.

5. Οι πάσης φύσεως αποδοχές των πληρωμάτων εξοφλούνται κάθε δεκαπενθήμερον, χορηγείται δε σε κάθε έναν αναλυτικό σημείωμα αποδοχών και κρατήσεων εις το τέλος εκάστου μηνός.

Άρθρο 11.

ΜΙΣΘΟΣ ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ

1. Ο μισθός των πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών σε περίπτωση ασθένειας υπολογίζεται σε 85% του βασικού μισθού. Επί πλέον δε και επίδομα τροφής εκ δραχμών διακοσίων (200) την ημέρα εάν νοσηλεύεται εκτός Νοσοκομείου ή Κλινικής.

2. Σε περίπτωση ατυχήματος θα καταβάλλεται ολόκληρος ο εν ενεργεία μισθός συν το επίδομα τροφής.

3. Αναγνωρίζεται ότι ως παθών επί του Ναυαγοσωστικού στο οποίο εργάζεται θεωρείται και ο παθών επί του πλοίου εξυπηρετούμενου ή τελούντος υπό την φροντίδα του Ναυαγοσωστικού στο οποίον ανήκει ο ναυτικός, εάν και εφ' όσον το ατύχημα συνδέεται με την αποστολή και το έργο του Ναυαγοσωστικού και εκτελούσε διατεταγμένη εργασία.

Άρθρο 12.

ΔΩΡΑ ΕΟΡΤΩΝ

Στα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών θα καταβάλλονται τα οριζόμενα εκάστοτε δι' Υπουργικής Αποφάσεως δώρα Χριστουγέννων, Νέου Έτους και Πάσχα.

Άρθρο 13.

ΕΝΑΡΞΗ - ΛΗΞΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση άρχεται την 1η Ιουλίου 1987 και λήγει την 30η Ιουνίου 1988, ανανεούμενη για ένα ακόμη έτος, εάν δεν καταργηθεί εν τω μεταξύ παρά τινος των συμβαλλομένων μερών.

2. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συνετάγη σε τρία (3) αντίτυπα και υπεγράφη ως έπεται. Έλαβε δε έκαστο των συμβαλλομένων μερών ανά ένα αντίτυπο, το τρίτο δε θα υποβληθεί στο Υ.Ε.Ν. προς κύρωση.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Δια την Ένωση Πλοιοκτητών
Ρ/κών - Ν/κών

Δια την Πανελλήνια Ένωση
πληρωμάτων Ν/κών - Ρ/κών

Ο Πρόεδρος
Ν.Α. ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ

Ο Γεν. Γραμματέας
ΛΟΥΚΑΣ Ι. ΜΑΤΣΑΣ

Ο Πρόεδρος
ΣΠ. ΚΑΤΣΑΚΟΣ

Ο Γεν. Γραμματέας
ΜΙΧ. ΜΟΝΙΟΥΔΗΣ

